



**MORGAN
OLSON**
ALWAYS DELIVERING

MORGAN OLSON

C250

OPERATOR'S GUIDE

**MORGAN
OLSON®**
Contact Information:

1801 South Nottawa Street Sturgis, Michigan 49091

OEM Parts Support:

Warranty Department:

F150 Owner's Manual:

1 (800) 233-4823
www.morganolsonparts.com

800-262-3437
www.morganolson.com/after-sale-care/

Enter your vehicle details to view
www.ford.com/support/owner-manuals/



DISCLAIMER: The information contained in this publication was correct at the time of going to print. In the interest of continuous development, we reserve the right to change specifications, design, or equipment at any time without notice or obligation.

This manual is a supplement to the original equipment Ford F150 owner's manual. Information contained in this manual supersedes all applicable text in the F150 owner's manual.

PART# 49013981 GOE OPER C250 MORG/OLS



TABLE OF CONTENTS

PAGE

1-6 **Instrument Panel**

7-12 **Instrument Cluster**

13-23 **Cab Features**

24 **Keyless Operation**

25 **Curbside Front Exterior**

26 **Roadside Rear Exterior**

PAGE

27 **Cargo Area**

28-32 **Vehicle Systems Controls**

33 **Hood Release**

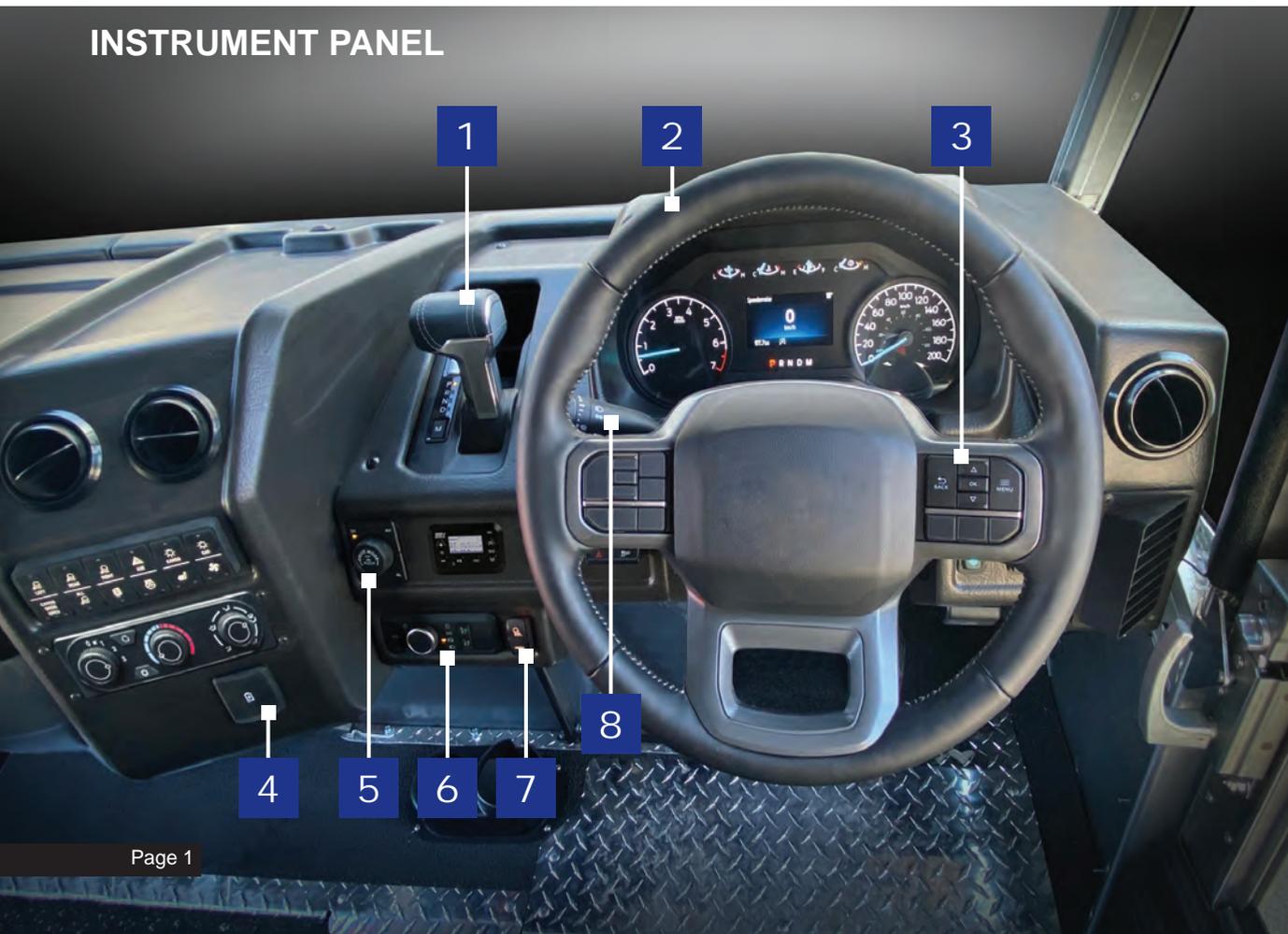
34-36 **Maintenance**

37-42 **Headlights**

43 **Vehicle Information Labels**

44 **Customer Information**

INSTRUMENT PANEL



1 GEAR SHIFT

The gear shift system features a manual shift mode. The manual shift mode can be selected by pressing the **(M)** button on the shifter, then using the **(+)** and **(-)** switches on the shifter lever.

NOTE: Your vehicle must be in drive **(D)** to activate manual mode.

2 STEERING WHEEL

See page 13 for details on adjusting the steering wheel.

3 INSTRUMENT CLUSTER DISPLAY CONTROLS

Monitor and control important vehicle information and features through the instrument cluster display. See page 11 for more details.

4 12V POWER OUTLET

5 FOUR-WHEEL DRIVE (if equipped)

The four-wheel drive system is designed to continuously monitor and adjust power delivery to the front and rear wheels to optimize traction. The system is designed to control and prevent wheel slip.

2H Two-Wheel High - Standard for on-road driving

4H Four-Wheel High - Locked four-wheel drive operation for use in off-road or winter conditions. Not for use on dry pavement.

4L Four-Wheel Low - Locked four-wheel drive with increased torque multiplication. For off-road conditions only, such as deep sand, steep slopes, or pulling heavy objects.

6 HEADLIGHTS



Rotate the control to make a selection.

Note: The lighting control defaults to auto lamps every time you switch your vehicle on.

Note: Daytime running lamps are activated when the shift is out of park, regardless of the headlight selected.

-  Lamps off.
-  Parking lamps on.
-  Auto lamps on.
-  Headlights on.

7 CURBSIDE FRONT-MOUNTED SPOTLIGHT

Press the rocker switch to turn the light on and off. See page 25 for the spotlight location.

8 HIGH BEAM HEADLIGHTS

 Push the lever away from you to switch the high beam on.

Push the lever forward again or pull the lever toward you to switch the high beams off. Slightly pull the lever toward you and release it to flash the headlights.

INSTRUMENT PANEL



1 RADIO

GENERAL RADIO OPERATIONS

- (+) Volume Up/Down
- (-) Volume Up/Down
- ▶|| Play/Pause
Power On/Off
Mute
- MODE Audio Source
Audio Settings
- ⏪ Track Forward/Back
Station Forward/Back
- ⏩ Menu Settings Up/Down

Power On/Off: Press ▶|| to power on. Press and hold ▶|| to power off.

Volume: Press the VOL (+) or (-) button to increase or decrease the volume.

Mute On/Off: Press ▶|| briefly to mute the sound. Press ▶|| again to un-mute the sound.

Mode Settings (Bass/Treble/Balance/Fader/EQ/Loudness): Press the MODE button for two seconds and then press the ⏪ button until the function you want is shown on the display (see below). Press VOL (+) (-) to change the settings of the menu item displayed.

Mode Sources: Press the MODE button to switch between AUX, FM, AM, and Bluetooth (BT MUSIC).

Automatic Station Search: Press ⏪ or ⏩ to start automatic station search. The search stops when a station is found.

BLUETOOTH AUDIO STREAMING

1. Open the Bluetooth setup program on the mobile device and activate the Bluetooth feature.

2. The device will show up as "SSV". Select this device and enter passkey: 0000

3. After successfully pairing, a Bluetooth logo will appear on the phone menu screen and show "CONNECT" "BT MUSIC" on the device LCD display.

Stop Playback: Press ▶|| briefly to pause the music. Press the button again to continue playback.

Skip Track: Press ⏪ or ⏩ to play the previous/next song.

2 PUSH BUTTON IGNITION SWITCH

STARTING THE ENGINE

With the transmission in park (P), press the brake pedal and press the push button ignition switch. An indicator light on the button illuminates when the ignition is on and when the engine starts.



SWITCHING THE IGNITION TO ACCESSORY MODE

When the ignition is off, press the push button ignition switch once without your foot on the brake pedal.

All electrical circuits and accessories are operational and the warning lamps and indicators illuminate.

Note: Your vehicle has a battery saver feature that shuts your vehicle off when it detects a certain amount of battery drain, or after approximately 30 minutes of inactivity in accessory mode.

SWITCHING THE IGNITION OFF

When the ignition is on or in accessory mode, press the push button ignition switch once without your foot on the brake pedal.

3 DOOR LOCK SWITCH

 Press the button to lock all cab doors.

 Press the button to unlock all cab doors.

4 HAZARD LIGHT SWITCH

 Press the button to switch the hazard flashers on if your vehicle is creating a safety hazard for other road users. See page 23 for more details.

INSTRUMENT PANEL



1

2

1 CAB CONTROLS



Left/Rear/Right Roll-Up Door Lights
Press to toggle on or off. The lights will automatically turn on when the associated door is opened and will turn off after a short delay once the door is closed.



Auxiliary Lights - Press to toggle auxiliary flasher lights.



Cargo Light - Press to toggle the cargo dome light. The light also automatically turns on when a roll-up door is opened.



Cab Lights - Press to toggle the cab dome lights.



Cargo Door Open - Indicates when a cargo door is open. Long press the button to adjust the brightness of the cab control display.

- First Light - Roadside roll-up door
- Second Light - Rear roll-up door
- Third Light - Curbside roll-up door



All Exterior Lights - Press to simultaneously toggle all three exterior roll-up door lights.

CAB CONTROLS (cont.)



Heated Mirror - Press to toggle the heated mirror control. Will turn off automatically after a timer expires.



Heated Steering Wheel - Press to toggle between high and low control heating of the steering wheel. This setting is remembered after vehicle shutdown.



Heated Seat - Press to toggle between high and low control heating of the driver seat. This setting is remembered after vehicle shutdown.



Cab Fan - Press to toggle between high and low power to the cab fan. This setting is remembered after vehicle shutdown.

2 CLIMATE CONTROLS

SETTING THE BLOWER MOTOR SPEED



Turn the control switch between 0, 1, 2, and 3 to select the blower motor speed.

SETTING THE TEMPERATURE

Turn the temperature control to the left for cooler temperature settings. Turn the temperature control to the right for warmer temperature settings.

DIRECTING THE FLOW OF AIR



Select to turn the instrument panel air vents on.



Select to turn the instrument panel and footwell air vents on.



Select to turn the footwell air vents on.



Select to turn footwell and defrost air vents on.



Select to turn the defrost air vents on.

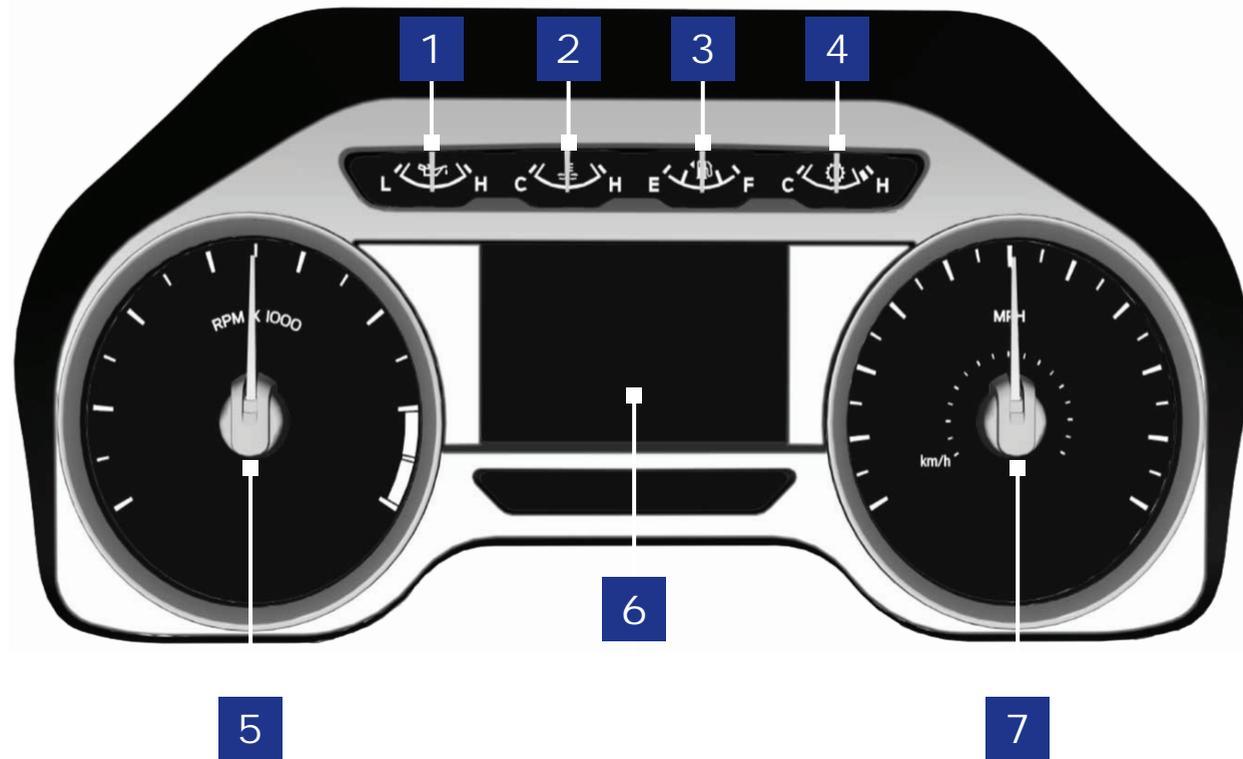


Select to turn air recirculation on.



Select to turn the air conditioning on and off.

INSTRUMENT CLUSTER



1 ENGINE OIL PRESSURE GAUGE

Indicates the engine oil pressure.

Note: This is a configurable gauge.

2 ENGINE COOLANT TEMPERATURE GAUGE

Indicates the engine coolant temperature.

3 FUEL GAUGE

WHAT IS THE FUEL GAUGE

Indicates approximately how much fuel is in the fuel tank.

FUEL GAUGE LIMITATIONS

The fuel gauge may not provide an accurate reading when your vehicle is on an incline.

LOCATING THE FUEL ACCESS

The arrow adjacent to the fuel pump symbol indicates on which side of your vehicle the fuel access is located. See page 26 for the fuel access location.

WHAT IS THE LOW FUEL REMINDER

A low fuel level reminder displays and sounds when the distance to empty reaches 50 mi. (80km), 25 mi. (40 km), 12 mi. (20 km) and 0 mi (0 km).

Note: The low fuel reminder can appear at different fuel gauge positions depending on fuel economy conditions. This variation is normal.

WHAT IS DISTANCE TO EMPTY

Indicates the approximate distance your vehicle can travel on the fuel remaining in the tank. Changes in driving pattern can cause the value to not only decrease but also increase or stay constant for periods of time.

4 TRANSMISSION FLUID TEMPERATURE GAUGE

Indicates the transmission fluid temperature. Special operating conditions can cause higher than normal operating temperatures. See Maintenance Intervals on page 35.

Note: This is a configurable gauge.

5 TACHOMETER

Indicates the engine speed.

6 INFORMATION DISPLAY

Shows important vehicle information and features. See page 11 for more details.

7 SPEEDOMETER

Indicates the vehicle speed.

Instrument Cluster Warning Lamps

WHAT ARE THE INSTRUMENT CLUSTER WARNING LAMPS

Warning lamps alert you to a vehicle condition that could be come serious. Some lamps illuminate when you start your vehicle to make sure they work. If any lamps remain on after starting your vehicle, refer to the respective system warning lamp for further information.

Anti-Lock Brake System



If it illuminates when you are driving, this indicates a concern. Your vehicle continues to have normal braking without the anti-lock brake system function. Have your vehicle checked as soon as possible.

Battery



It illuminates when you switch the ignition on. If it illuminates when the engine is running, this indicates your vehicle requires service. Have your vehicle checked as soon as possible.

Brake System



It illuminates when you apply the parking brake and the ignition is on. If it illuminates when your vehicle is moving, make sure the parking brake is released. If the parking brake is released, this indicates low brake fluid level or the brake system requires service. Have your vehicle checked as soon as possible.

Note: Indicators may vary depending on region.

Door Ajar



It illuminates when you switch the ignition on and remains on if any door is open.

Electric Parking Brake



It illuminates or flashes when the electric parking brake requires service.

Engine Coolant Temperature



If it illuminates, safely stop your vehicle and switch the vehicle off.

Fasten Seatbelt



It illuminates and a tone sounds until you fasten the seatbelts.

Hood Ajar



It illuminates when the ignition is on and the hood is not completely closed.

Low Fuel Level



It illuminates when the fuel level is low.

Low Washer Fluid Level



It illuminates when the washer fluid is low.

Oil Pressure



It illuminates when the engine oil pressure is low.

Powertrain Malfunction, Reduced Power, Electronic Throttle Control, Check 4X4



Illuminates when the powertrain or four-wheel drive require service. Have the system checked as soon as possible.

Malfunction Indicator Lamp



It illuminates when the ignition is on and the engine is off, this is normal. If it illuminates when the engine is on this indicates the emission control system requires service. If it flashes, have your vehicle checked immediately. See Starting and Stopping the Engine - Warning Lamps (page 32).

Stop Safely



Illuminates if an electrical component requires service or a failure that causes your vehicle to shut down or enter into a limited operating mode.

Instrument Cluster Indicators

WHAT ARE THE INSTRUMENT CLUSTER INDICATORS

Indicators notify you of various features that are active on your vehicle.

Automatic High Beam



See page 22 for more details.

Four-Wheel Drive



See page 2 for more details.



Note: Some indicators appear different depending on vehicle options.



High Beam



See page 22 for more details.

Lamps On



See page 22 for more details.

Stability Control and Traction Control



See Traction Control (page 28).



See Stability Control (page 29).

Turn Signal Lamps



See page 23 for more details.

Instrument Cluster Display

USING THE INSTRUMENT CLUSTER DISPLAY CONTROLS

⚠ WARNING Driving while distracted can result in loss of vehicle control, crash and injury. We strongly recommend that you use extreme caution when using any device that may take your focus off the road. Your primary responsibility is the safe operation of your vehicle. We recommend against the use of any hand-held device while driving and encourage the use of voice-operated systems when possible. Make sure you are aware of all applicable local laws that may affect the use of electronic devices while driving.

-  Press to go back or to exit a menu
- OK** Press to make a selection
-  Press the up or down buttons to scroll through the menu items
-  Press to display the submenus

Status Indicator

 Menu items with a check box indicates a feature's status. A check in the box indicates the feature is on, and unchecked indicates the feature is off.

INSTRUMENT CLUSTER DISPLAY MAIN MENU

Depending on your vehicle options, some menu items can appear different or not at all.

Note: For your safety, some features are speed dependent and could be unavailable when your vehicle is above a certain speed.

Menu Item
Select Screens
Truck Info
Towing
Settings

The controls are on the steering wheel.



TRIP COMPUTER

ACCESSING THE TRIP COMPUTER

Using Select Screens

1. Select **Select Screens**.
2. Use the controls on the steering wheel to navigate the menu.

Using the Home Screen

Once screens have been added, use the controls on the steering wheel to view each trip screen.

RESETTING THE TRIP COMPUTER

1. Use the controls on the steering wheel to navigate the home screen.
2. Select **Trip 1** or **Trip 2**.
3. Press and hold the OK button for a few seconds.

Note: This Trip resets every time you start your vehicle.

PERSONALIZED SETTINGS

CHANGING THE MEASUREMENT UNIT

1. Press Settings on the touchscreen.
2. Press General.
3. Press Measure Units.
4. Select a measurement unit.

CHANGING THE TEMPERATURE UNIT

1. Press Settings on the touchscreen.
2. Press General.
3. Press Temperature Units.
4. Select Fahrenheit or Celsius.

CHANGING THE TIRE PRESSURE UNIT

1. Press Settings on the touchscreen.
2. Press General.
3. Press Tire Pressure Units.
4. Select a pressure unit.

Cab Features

POWER WINDOWS



Press the switch to lower the windows, and pull the switch to raise the windows. The power windows only function when the corresponding door is fully closed.

ONE-TOUCH OPEN

Long press the window switch and release it to automatically fully lower the window. Press again or lift it to stop the window.



The window does not have bounce-back, and will not reverse if it detects an obstacle when closing. Take care when closing the windows to avoid personal injury or damage to your vehicle.

PARKING BRAKE

To engage the parking brake, pull on the parking brake switch. To disengage the parking brake, push the parking brake switch.

Pressing the accelerator pedal when the vehicle is in drive (D) will automatically turn off the parking brake.



NOTE: A light on the instrument cluster will indicate when the parking brake is activated. The indicator may vary depending on the region.



Neutral Mechanical Override

The C250 features a manual transmission override, mounted to a leg below the center stack of the instrument panel. This can be used to shift the transmission into neutral without vehicle power if the vehicle needs to be towed.

ACTIVATING THE NEUTRAL MECHANICAL OVERRIDE

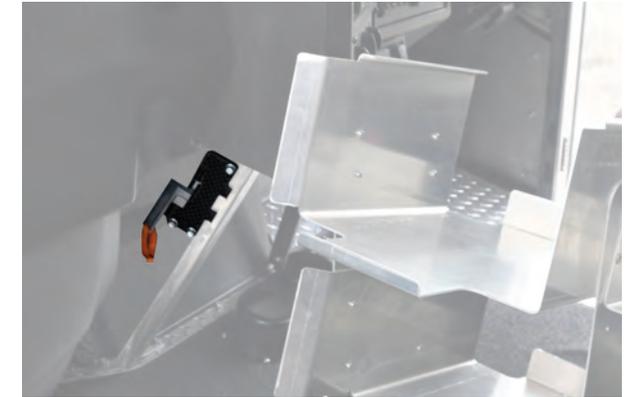


When doing this procedure, you need to take the transmission out of park (P) which means your vehicle can roll freely. To avoid unwanted vehicle movement, always fully apply the parking brake prior to doing this procedure. Use wheel chocks if appropriate. Do not activate the override lever until you are in the driver's seat.

1. Apply the parking brake.
2. Switch the ignition on, but not the engine.
3. From the driver's seat, fully apply the brake pedal and hold. Do not release. Pull the override straight out toward the passenger seat until engaged. If done correctly, a message will appear in the instrument cluster.

Note: Your vehicle remains in neutral (N) for emergency towing purposes and is free to roll.

4. Turn off the ignition.
5. Once safe to do so, and there is no risk that your vehicle will roll, disconnect the negative (black) battery cable from the battery.



RETURNING YOUR VEHICLE TO NORMAL MODE

1. Once safe to do so, reconnect the negative (black) battery cable to the battery.
2. Apply the parking brake.
3. Once in the driver seat, fully apply the brake pedal and hold, do not release. Using the tether, pull the handle towards the passenger seat until you hit a hard stop.
4. Pull the lever toward the floor until it hits a hard stop, before returning to the stowed position.

Note: Maintain tension on the strap until the lever reaches the stowed position.

5. With your foot fully applied on the brake pedal, start your vehicle. Confirm that your vehicle is in the park (P) position and that the instrument cluster indicates park (P).

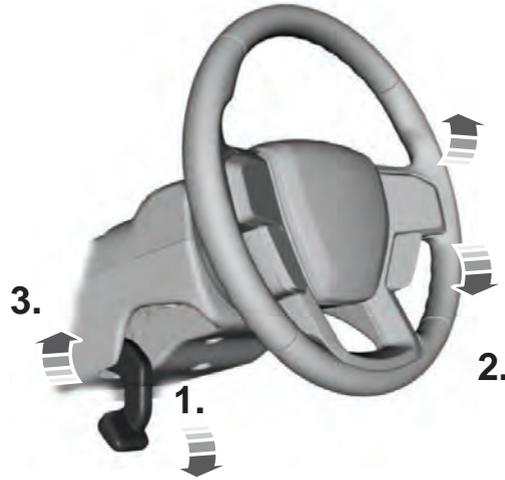
Rear View Camera and Road Side Camera Monitor



The rear view camera monitor is located above the windshield. The monitor provides a video image of the area behind your vehicle when the transmission is in reverse (R). A road side view camera also provides a video image of the area to the road side of your vehicle when the left turn signal is activated. See page 26 for the location of the rear view and road side cameras.

Steering Wheel MANUAL ADJUSTMENT

⚠ WARNING Do not adjust the steering wheel when your vehicle is moving.



1. Unlock the steering column.
2. Adjust the steering wheel to the position you prefer.
3. Lock the steering column.

Seatbelt SEATBELT PRECAUTIONS

⚠ DANGER In a rollover crash, an unbelted person is significantly more likely to die than a person wearing a seatbelt.

⚠ DANGER It is extremely dangerous to ride in a cargo area, inside or outside of a vehicle. In a crash, people riding in these areas are more likely to be seriously injured or killed. Do not allow people to ride in any area of your vehicle that is not equipped with seats and seat belts. Make sure everyone in your vehicle is in a seat and properly using a seatbelt. Failure to follow this warning could result in serious personal injury or death.

⚠ WARNING *The airbag system in the C250 is not functional.* The label covering the airbag indicator on the steering wheel must not be removed. All occupants, including the driver, should always wear their seat belts assemblies whether or not an air bag is also provided at their designated seating position to minimize the risk of severe injury or death in the event of a crash.

⚠ WARNING Each seating position in your vehicle has a seatbelt system made up of a lap and shoulder belt, one buckle and one tongue designed to be used as a pair. Use the shoulder belt on the outside shoulder only. Never wear the shoulder belt under the arm. Never use a single seatbelt for more than one person. Failure to properly wear your seatbelt could seriously increase the risk of injury or death.

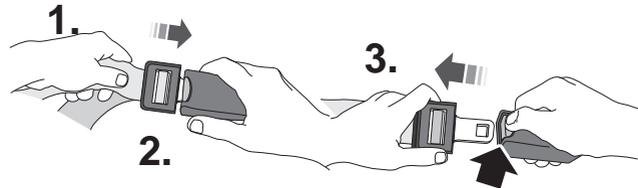
⚠ WARNING Always drive and ride with your seat back upright, with the shoulder belt snug and across the torso, and the lap belt snug and low across the hips, and not across the abdomen.

All seating positions in this vehicle have seat belts. All occupants of the vehicle should properly wear their seatbelt. The seatbelt system consists of a buckle, shoulder loop, lap belt, and retractor.

 A seatbelt warning light and chime for the driver seat.
Crash sensors and monitoring system with readiness indicator.

NOTE: The seat belts installed in the C250 do not have pretensioners or an automatic locking mode.

FASTENING & UNFASTENING THE SEATBELT



1. Hold the latch and pull the seat belt across body. Do not twist the webbing.
2. Insert the seatbelt tongue into the buckle until you hear a snap and feel it latch.
3. Press the button to release the seatbelt.

PROPER SEAT BELT FIT

⚠️ WARNING Always drive and ride with your seat back upright, with the shoulder belt snug and across the torso, and the lap belt snug and low across the hips, and not across the abdomen.



Proper location of shoulder belt:
Belt must be centered on your shoulder and chest, away from your face and neck.



Incorrect Location:
Shoulder belt must not rub against face or neck. Move seat belt height adjuster down to adjust.

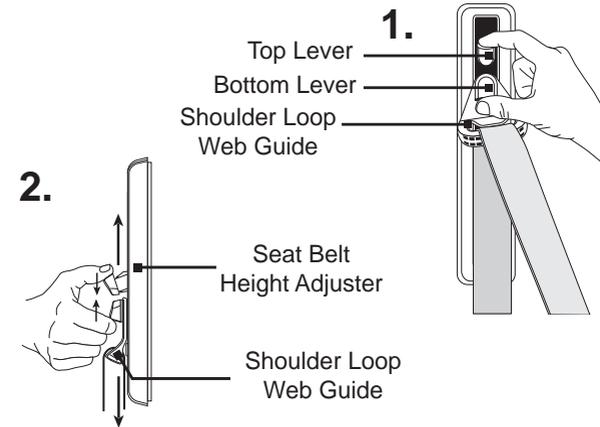


Incorrect Location:
Shoulder belt must not hang off shoulder. Move seat belt height adjuster up to adjust.

ADJUSTING THE SEAT BELT HEIGHT

Note: Before adjusting seat belt height, adjust the seat to the proper position.

1. Pinch top and bottom levers together as you move the shoulder loop to the correct height.
2. Move shoulder loop until it clicks into a locked position.
3. Gently tug on the shoulder belt to make sure it is locked.



SEAT BELT RETRACTOR LOCK-UP

The seat belt retractor locks only if there is a sudden stop or a crash. If the retractor becomes locked up, it can be unlocked by:

1. Firmly grasp the web close to the retractor.
2. Pull web tight onto the spool, tight enough to allow web to retract back into the retractor.
3. When released, this should unlock the retractor.

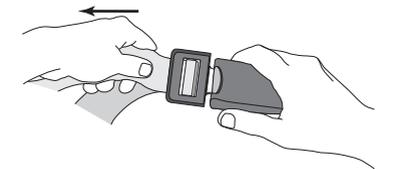
ADJUSTING THE SEAT BELT LENGTH

⚠️ WARNING Position the seatbelt height adjuster so that the seatbelt rests across the middle of your shoulder. Failure to adjust the seatbelt correctly could reduce its effectiveness and increase the risk of injury in a crash.

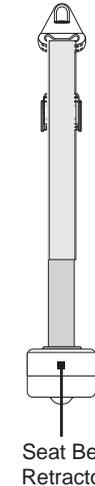
⚠️ WARNING Adding too much slack to the seat belt will reduce the seat belt's effectiveness during a crash, and can result in injury or death to occupant.



To lengthen belt - Pull some seatbelt webbing out of the seat belt retractor. Turn the adjustable latch at right angle to the webbing and pull away from the latch using the lower webbing strap.



To shorten belt - Pull the top webbing strap directly away from the adjustable latch.



SEAT BELT REMINDER

This feature supplements the seat belt warning function by providing additional reminders that intermittently sound a tone and illuminate the seat belt warning lamp when you are in the driver seat and a seat belt is unbuckled.

Airbags

AIRBAG PRECAUTIONS

⚠️ WARNING *The airbag system in the C250 is not functional.* The label covering the airbag indicator on the steering wheel must not be removed. All occupants, including the driver, should always wear their seat belts assemblies whether or not an air bag is also provided at their designated seating position to minimize the risk of severe injury or death in the event of a crash.

Tow/Haul TOWING KIT

The C250 has towing capability, but does not come with a hitch. If you want to enable towing, contact Morgan Olson for a trailer tow kit.

Head Restraint



Head restraints are built into the seats. No adjustments are required. To help minimize the risk of neck injury in the event of a crash, we recommend that you sit in an upright position with the base of your spine as far back as possible. Make sure that you remain comfortable.

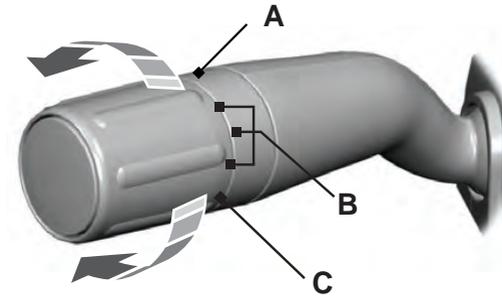
Windshield Wipers & Washers

WIPER PRECAUTIONS

Do not operate the wipers on a dry windshield. This could scratch the glass or damage the wiper blades. Use the windshield washers before wiping a dry windshield. Fully defrost the windshield before you switch the windshield wipers on. Switch the windshield wipers off before entering a car wash.

SWITCHING WINDSHIELD WIPERS ON AND OFF

 Rotate the control to the desired wipe speed.



- A High-speed wipe
- B Intermittent wipe
- C Off

USING THE WINDSHIELD WASHER

 Press and hold the button at the end of the lever to operate the windshield washer.

NOTE: A courtesy wipe occurs a short time after the wipers stop to clear any remaining washer fluid when switched on.



*Vehicle Tray System (VTS)



The vehicle tray system (VTS) is mounted to the cab floor and has space for three letterflatainers (LFTs), along with a secure collection bin (see below). Each tray is equipped to hold up to 40 pounds. The secure mail collection bin is loaded with a single LFT tray, which can be accessed from the roadside of the vehicle by unlocking with a vehicle key.



Secure Collection Bin

**if equipped*

*FOLD-DOWN MAIL TRAY



This vehicle may be equipped with a fold-down mail tray and passenger jump seat in the cab instead of a VTS. The support leg must be folded down when the mail tray is in use, and stowed when the tray is folded against the bulkhead wall. **NOTE:** The VTS and the fold-down mail tray cannot be used together. The VTS must be removed in order to use the fold-down mail tray.

Fuel Funnel

When refueling the vehicle fuel tank from a fuel container, use the fuel filler funnel included with your vehicle, located behind the driver side seat.

Note: Do not use aftermarket funnels as they may not work with the capless fuel system and can damage it.

When refueling the vehicle fuel tank from a fuel container, do the following:

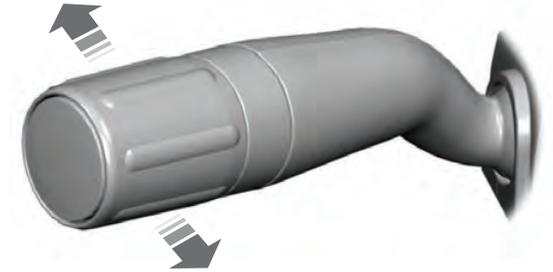
1. Fully open the fuel access door.
2. Fully insert the fuel filler funnel into the fuel access inlet.
3. Add fuel to your vehicle from the fuel container.
4. Remove the fuel filler funnel.
5. Fully close the fuel filler door.
6. Clean the fuel filler funnel and place it back in your vehicle or correctly dispose of it.



Note: If your vehicle runs out of fuel add a minimum of 1.3 gal (5 L) of fuel to restart the engine.

Note: You may need to switch the ignition from off to on several times after refueling to allow the fuel system to pump the fuel from the tank to the engine. When restarting, cranking time takes a few seconds longer than normal.

Exterior Lighting Control USING THE HIGH BEAM HEADLIGHTS



 Push the lever away from you to switch the high beams on. Push the lever forward again or pull the lever toward you to switch the high beams off. Slightly pull the lever toward you and release it to flash the headlights.

HEADLIGHT INDICATORS

LIGHTS ON

 Illuminates when you switch the low beam headlights or the parking lamps on.

HEADLIGHT HIGH BEAM

 Illuminates when you switch the high beam headlights on.

Note: The lighting control defaults to auto lamps every time you switch your vehicle on.

Note: Daytime running lamps are activated when the shift is out of park, regardless of the headlight selected.

SWITCHING THE TURN SIGNAL LIGHTS ON AND OFF



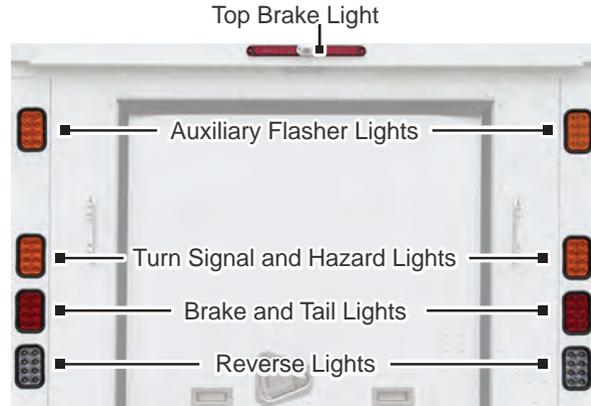
 Push the lever up or down to switch the turn signal lights on. Set the lever to the middle position to switch the turn signal lamps off.

SWITCHING THE HAZARD FLASHERS ON AND OFF

 The hazard flasher button is on the instrument panel (see page 3 for the location of the button). Press the button to switch the hazard flashers on if your vehicle is creating a safety hazard for other road users. When you switch the hazard flashers on, all front and rear direction indicators flash.

Note: The hazard flashers operate when the ignition is in any position, or if the key is not in the ignition. The battery loses charge and could have insufficient power to restart your vehicle. Press the button again to switch them off.

REAR TAIL LIGHTS



Top Brake Light - On at all times while the vehicle is switched on. Lights brighten when the brakes are applied.

Auxiliary Flasher Light - Controlled using the instrument panel button pad. A light on the button pad will indicate if the auxiliary flasher light is on. See page 5 for the button location.

 **Turn Signal and Hazard Lights** - A dash panel indicator flashes when you switch the turn signal lights or the hazard lights on.

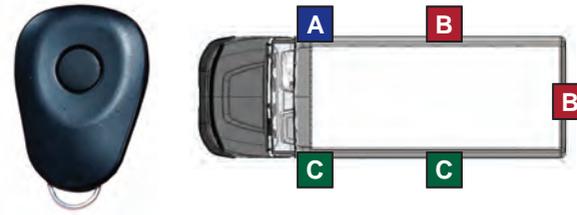
Brake and Tail Lights - On at all times while the vehicle is switched on. Lights brighten when the brakes are applied.

Reverse Lights - On when the vehicle is in reverse (R).

Keyless Operation

KEYLESS ENTRY

The cab and cargo doors are controlled by a remote control keyless entry system fob. Mechanical keys are also provided for manual unlocking. To operate the keyless entry system, press the button in the center of the remote control fob with either a single press, double press, or press & hold, depending on which door you want to open.



Location

- A** Single Press Unlock the curbside cab door
- B** Double Press Unlock curbside roll-up door and rear roll-up door
- C** Press & Hold Unlock roadside roll-up door and roadside cab door

NOTICE The cab doors automatically lock after being closed. Keep the remote control key fob with you at all times to prevent locking yourself out of the vehicle. The cargo roll-up doors automatically lock 10 seconds after an unlock signal. If the key fob is detected in the cab while the curbside cab door is closed, the vehicle will not auto lock after door closure.
All vehicle doors have a mechanical key for manual unlocking.

KEYLESS IGNITION

The vehicle ignition is controlled through a proximity-based remote control fob. The fob must be in the cab of the vehicle to start the engine. To start the engine, press the brake pedal while pressing the engine start button. To shut off the engine, put the gear shift into park (P), then press the engine start button.

WALKAWAY SHUTDOWN FEATURE

The vehicle will begin an auto-shutdown sequence if the remote control key fob is moved 15 feet from the vehicle while the gear shift is in park (P). After a brief timer, the engine will turn off automatically. The cab doors' automatic lock are controlled separately after the cab doors are closed.

PROXIMITY UNLOCK

The curbside cab door will automatically unlock as the driver is returning to the vehicle and approaches the detection zone outside the curbside cab door.

CURBSIDE FRONT EXTERIOR



1 CURBSIDE ROLL-UP DOOR

To open the door, unlock the door, rotate the handle clockwise, and lift the door.

2 CURBSIDE ROLL-UP DOOR LIGHT

Automatically turns on when door is open and turns off with a delay after door is closed. See page 5 for the location of the light switch.

3 CURBSIDE MIRROR

Each side mirror features two individually adjustable lenses. The mirror arms are foldable with a fixed position when fully extended.

NOTE: Avoid adjusting the mirrors by rotating the mirror arm out of the fixed position, as this may cause the mirror to shift during vehicle operation or potentially cause damage to the mirror.

4 CURBSIDE FRONT-MOUNTED SPOTLIGHT

See page 1 for the location of the light switch. Can be rotated between 0-90° by loosening an adjustment screw on the spotlight.

5 HOOD RELEASE

The primary hood release is mounted in the roadside footwell area. The secondary hood release is located next to the hood latch above the center of the vehicle grill. See page 33 for more details.

6 VEHICLE REFLECTOR

Reflects light to improve visibility of the vehicle. Keep the reflectors clean of debris and do not install any devices that would cover these reflectors.

7 FRONT SIDE-MARKER LAMPS

Running and turn signal light. On at all times while the vehicle is switched on. Lights brighten when the turn signal lights are on.

1 REAR ROLL-UP DOOR

To open the door, unlock the door, rotate the handle clockwise, and lift the door.

2 REAR VIEW CAMERA

See page 15 for more details.

3 ROAD SIDE ROLL-UP DOOR

To open the door, unlock the door, rotate the handle clockwise, and lift the door.

4 ROAD SIDE ROLL-UP DOOR LIGHT

Automatically turns on when door is open and turns off with a delay after door is closed. See page 5 for the location of the light switch.

5 ROAD SIDE VIEW CAMERA

See page 15 for more details.

6 ROAD SIDE MIRROR

Each side mirror features two individually adjustable lenses. The mirror arms are foldable with a fixed position when fully extended.

NOTE: Avoid adjusting the mirrors by rotating the mirror arm out of the fixed position, as this may cause the mirror to shift during vehicle operation or potentially cause damage to the mirror.

7 FUEL ACCESS

8 REAR SIDE-MARKER LAMP

On at all times while the vehicle is switched on.

9 VEHICLE REFLECTORS

Reflects light to improve visibility of the vehicle. Keep the reflectors clean of debris and do not install any devices that would cover these reflectors.

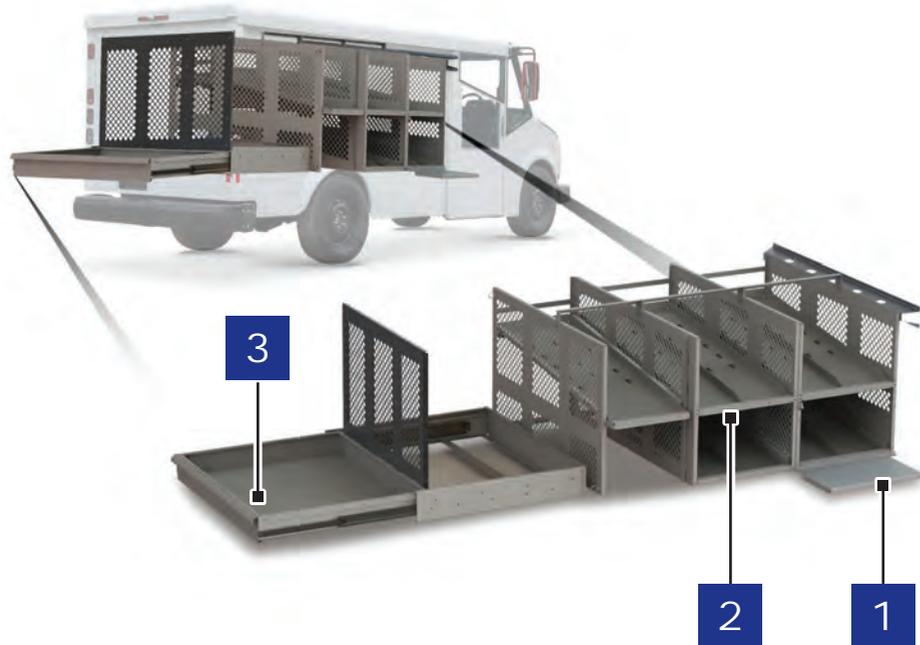
ROAD SIDE REAR EXTERIOR



CARGO AREA

DISCLAIMER: The cargo management system is part of the overall vehicle safety system. Modifications and updates to the cargo system or load compartment must be approved by Morgan Olson.

- 1 CARGO TRAY SYSTEM
- 2 CARGO SHELVING
- 3 EXTENDABLE REAR CARGO COLLECTION TRAY



Traction Control

WHAT IS TRACTION CONTROL

The traction control system helps to avoid drive wheel spin and loss of traction.

SWITCHING TRACTION CONTROL ON AND OFF

WARNING Operating your vehicle with the traction control disabled could lead to an increased risk of loss of vehicle control, vehicle rollover, personal injury and death.

The traction control system turns on each time you switch the ignition on. The button for the stability and traction control system is on the instrument panel.

Press and release the button to switch traction control off. The stability control system remains fully active, to switch it off, press and hold the button for a few seconds, then release.

When you switch traction control off, a message and an illuminated icon appear on the instrument cluster.

Press the switch again to turn the traction control system back on to normal operation.

If your vehicle is stuck in mud or snow, switching traction control off may be beneficial as this allows the wheels to spin.

TRACTION CONTROL INDICATOR

STABILITY AND TRACTION CONTROL INDICATOR

If the indicator does not illuminate when you switch the ignition on, or remains on when the engine is running, this indicates a malfunction. Have your vehicle checked by an authorized dealer as soon as possible.

The traction control off indicator illuminates when you switch the traction control system off, or when an alternative stability control mode is selected that requires the traction control off depending on the drive mode selected.

TRACTION CONTROL - TROUBLESHOOTING

TRACTION CONTROL - INFORMATION MESSAGES

Message	Action
Service AdvanceTrac	The system detects a condition that requires service. Contact an authorized dealer as soon as possible.
AdvanceTrac Off	The status of the AdvanceTrac system after you switched it off.
AdvanceTrac On	The status of the AdvanceTrac system after you switched it on.
Traction Control Off	The status of the traction control system after you switched it off.
Traction Control On	The status of the traction control system after you switched it on.

Stability Control

HOW DOES STABILITY CONTROL WORK

⚠ WARNING Vehicle modifications involving braking system, aftermarket roof racks, suspension, steering system, tire construction and wheel and tire size may change the handling characteristics of your vehicle and may adversely affect the performance of the electronic stability control system. In addition, installing any stereo speakers may interfere with and adversely affect the electronic stability control system. Reducing the effectiveness of the electronic stability control system could lead to an increased risk of loss of vehicle control, vehicle rollover, personal injury and death.

⚠ WARNING Remember that even advanced technology cannot defy the laws of physics. It's always possible to lose control of a vehicle due to inappropriate driver input for the conditions. Aggressive driving on any road condition can cause you to lose control of your vehicle increasing the risk of personal injury or property damage. Activation of the electronic stability control system is an indication that at least some of the tires have exceeded their ability to grip the road; this could reduce the operator's ability to control the vehicle potentially resulting in a loss of vehicle control, vehicle rollover, personal injury and death.

⚠ WARNING You are responsible for controlling your vehicle at all times. The system is designed to be an aid and does not relieve you of your responsibility to drive with due care and attention. Failure to follow this instruction could result in the loss of control of your vehicle, personal injury or death.

If a driving condition activates either the stability control or traction control you may experience the following conditions:

- The stability and traction control light flashes.
- Your vehicle slows down.
- Reduced engine power.

The stability control system has several features built into it to help you maintain control of your vehicle:

ELECTRONIC STABILITY CONTROL

Electronic stability control enhances your vehicle's ability to prevent skids or lateral slides by applying brakes to one or more of the wheels individually and, if necessary, reducing engine power.

ROLL STABILITY CONTROL

Roll stability control enhances your vehicle's ability to prevent rollovers by detecting your vehicle's roll motion and the rate at which it changes by applying the brakes to one or more wheels individually.

CURVE CONTROL

Curve control enhances your vehicle's ability to follow the road when cornering severely or avoiding objects in the roadway. Curve control operates by reducing engine power and, if necessary, applying brakes to one or more of the wheels individually.

SIDE WIND STABILIZATION

Side wind stabilizaton is an advanced feature that works by carefully applying the brakes on one side of the vehicle to reduce the effect of a side wind gust on the vehicle's path.

TORQUE VECTORING BY BRAKES

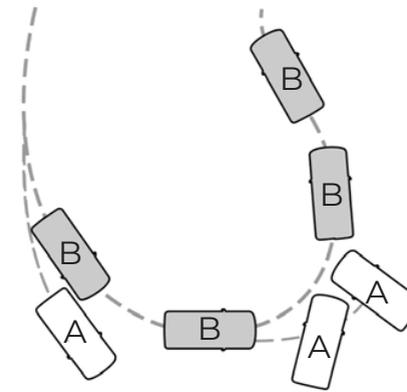
Torque vectoring control applies brake torque on the inner driven wheel in a curve for better traction to avoid an understeer, or oversteer situation. Unlike electronic stability control, enhanced torque vectoring control does not slow the vehicle. It helps control excessive wheel slip and gives the vehicle improved cornering agility.

TRACTION CONTROL

Traction control enhances your vehicle's ability to maintain traction of the wheels by detecting and controlling wheel spin.

SWITCHING STABILITY CONTROL ON AND OFF

Stability Control turns on each time you switch the ignition on. You can switch the stability control off by pressing and holding the stability and traction control button off for 5-15 seconds, or you can press the button again to switch the system on. Shifting the transmission into reverse (R) will disable the system. You can switch the traction control system off or on independently. See Switching Traction Control On and Off (page 28).



- A Vehicle without stability control skidding off its intended route.
- B Vehicle with stability control maintaining control on a slippery surface.

Stability Control and Traction Control with Roll Stability Control

	Stability Control OFF Light	Roll Stability Control ³	Electronic Stability Control ³	Traction Control System ³
Default at start-up	Illuminated during bulb check	Enabled	Enabled ³	Enabled
Button pressed momentarily	Illuminated	Enabled	Enabled ³	Disabled ¹
Button pressed and held for 5-15 seconds	Illuminated	Enabled	Disabled ²	Disabled ¹
Button not pressed and transfer case is switched to 4x4 Low or put into Rock Crawl Mode	Illuminated	Disabled	Disabled	Disabled ¹

¹ The Traction Control system can still be enabled but with tighter or looser thresholds.

² When you press and hold the button, a progress bar will display to show the button hold time progress.

³ Functions can vary depending on what selectable drive mode the vehicle is currently in.

STABILITY CONTROL INDICATOR

STABILITY AND TRACTION CONTROL INDICATOR



If the indicator does not illuminate when you switch the power on, or remains on, this indicates a malfunction. Have your vehicle checked by an authorized dealer as soon as possible.

Starting and Stopping the Engine - Troubleshooting

STARTING AND STOPPING THE ENGINE – WARNING LAMPS

Malfunction Indicator Lamp



If it illuminates when the engine is running, the on-board diagnostics system is detecting a malfunction of the vehicle emission control system.

If it flashes, engine misfire could be occurring. Increased exhaust gas temperatures could damage the catalytic converter or other vehicle components. Avoid heavy acceleration and deceleration, and have your vehicle checked as soon as possible.

Powertrain Warning Lamp



If it illuminates when the engine is running, this indicates a powertrain or four-wheel drive fault. If it flashes when you are driving, immediately reduce the vehicle speed. Avoid heavy acceleration and deceleration, and have your vehicle checked as soon as possible.

If both lamps illuminate when the engine is running, stop your vehicle as soon as it is safe to do so. Continuing to drive your vehicle could cause reduced power or the engine to stop. Switch the ignition off and attempt to restart the engine. Have your vehicle checked as soon as possible.

STARTING AND STOPPING THE ENGINE – INFORMATION MESSAGES

Message	Action
Cranking Time Exceeded	Displays if you exceed the starting time limit. You cannot attempt to start the engine for 15 minutes. If you cannot start the engine after 15 minutes passes, have your vehicle immediately checked.
Starting System Fault	Displays if you are unable to start your vehicle with a correctly coded key. The system has detected a fault that requires service. Have your vehicle checked as soon as possible.
No Key Detected	Displays if the system does not detect a valid passive key.

Hood Release

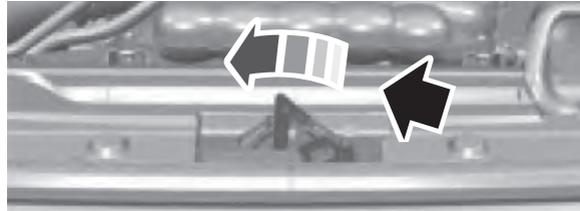
OPENING AND CLOSING THE HOOD

⚠ WARNING Make sure that you fully latch the hood before driving. Failure to follow this instruction could result in personal injury or death.

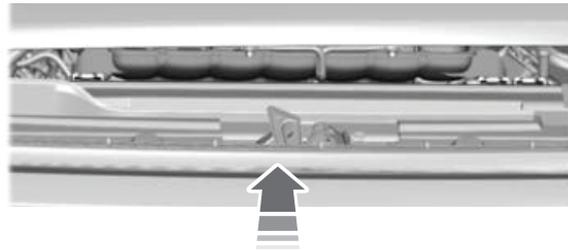
1. Pull the hood release handle in the roadside footwell area.



2. Pull the secondary release lever under the front of the hood, above the grill near the center of your vehicle. Raise the hood



3. To close, lower the hood until it fully latches.



Maintenance

Tire Model	General Grabber APT All-Weather 265/70/R18
Tire Pressure	331 kPa (48 psi) Front / 331 kPa (48 psi) Rear
Engine Oil Type	Motorcraft® SAE 5W-30 Super Premium Motor Oil CXO-5W30-LSP6 (Canada) 5.7L capacity including filter
Brake Fluid Type	Motorcraft® DOT 4 LV High Performance Motor Vehicle Brake Fluid PM-20 (U.S. & Canada)
Refrigerant Type	R-1234yf HS7Z-19B519-BA (Canada)
Transfer Case Fluid	Motorcraft® MERCON® LV Automatic Transmission Fluid CXT-10-LV6 (Canada)
Front Axle Fluid	Motorcraft® Additive Friction Modifier CXL-3(Canada) Motorcraft® SAE 75W-85 Premium Synthetic Hypoid Gear Lubricant XY-75W85-QL (U.S. & Canada)
Rear Axle Fluid	Motorcraft® SAE 75W-85 Premium Synthetic Hypoid Gear Lubricant XY-75W85-QL (U.S. & Canada)
Fuel Type	Regular unleaded gasoline with a minimum pump (R+M)/2 octane rating of 87
Coolant	Motorcraft® Yellow Prediluted Antifreeze/Coolant CVC-13DL-G (Canada) 13.5L Capacity

Maintenance Intervals

Mileage Interval	Operations
every 5,000miles	Rotate the tires, inspect tire wear and measure tread depth Change oil and filter: Gas engine; Up to 6.0 quarts of oil
every 30,000miles	Replace engine air filter(s).
every 100,000miles	Replace spark plugs.
every 150,000miles	Change front axle fluid. Replace accessory drive belt(s) if not replaced within the last 100000 miles (160000 km). Replace engine air filter(s). Change rear axle fluid. Change transfer case fluid, if equipped. Change automatic transmission fluid and filter.

Maintenance

REPLACING THE FRONT WIPER BLADES

A Morgan Olson 28" wiper blade (part # 49013555) is used in your vehicle.

1. Pull the wiper blade and arm away from the glass.
2. Lift the wiper blade primary locking clip.



3. Press the wiper blade secondary locking clip.
4. Remove the wiper blade.

Note: Make sure that the wiper arm does not spring back against the glass when the wiper blade is not attached.



5. To install, reverse the removal procedure.
- Note:** Make sure that the wiper blade locks into place.

SEAT BELT SYSTEM AND TETHER MAINTENANCE

Any seat belt system that shows cuts, fraying, extreme, or unusual wear, significant discolorations due to ultraviolet exposure, dusty-dirty conditions, abrasion to the seat belt webbing, or damage to the buckle, latch plate, retractor, hardware or any other obvious problem must be replaced immediately, regardless of mileage.

We recommend that all seatbelt assemblies in use in vehicles involved in a crash be replaced. However, if the crash was minor and an authorized dealer finds that the belts do not show damage and continue to operate properly, they do not need to be replaced. Seatbelt assemblies not in use during a crash should also be checked and replaced if either damage or improper operation is noted.

CLEANING OF SEAT BELT FABRIC

Sponge the seat belt clean with mild soap and water. Do not use bleach, dye, or household detergents.

INTERIOR & EXTERIOR LIGHT BULBS

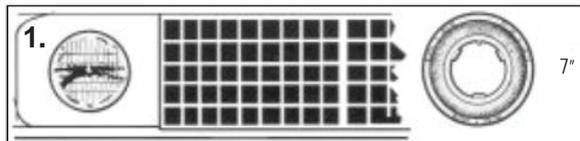
The lighting components on the C250 are altered from the Ford F150. Refer to Morgan Olson parts manual for lighting component part numbers and descriptions.

Headlights

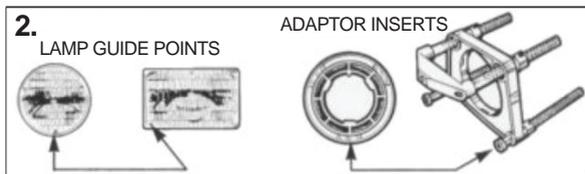
HEADLIGHT AIMING

Your headlights are equipped with aim pads and are designed to be aimed mechanically. We recommend getting your workplace ready before aiming your headlights. The vehicle should be parked on a flat, level surface, and is empty, clean of mud and ice, and all tires are properly inflated. Check and clean the headlights and aiming pads. Rock the vehicle to equalize the springs, and check them for sag or broken leaves.

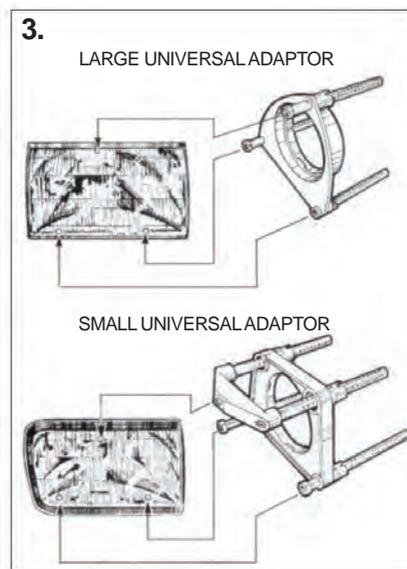
1. Attach the 7" circular adaptor to each aimer. Adaptors will easily snap into place when properly positioned.



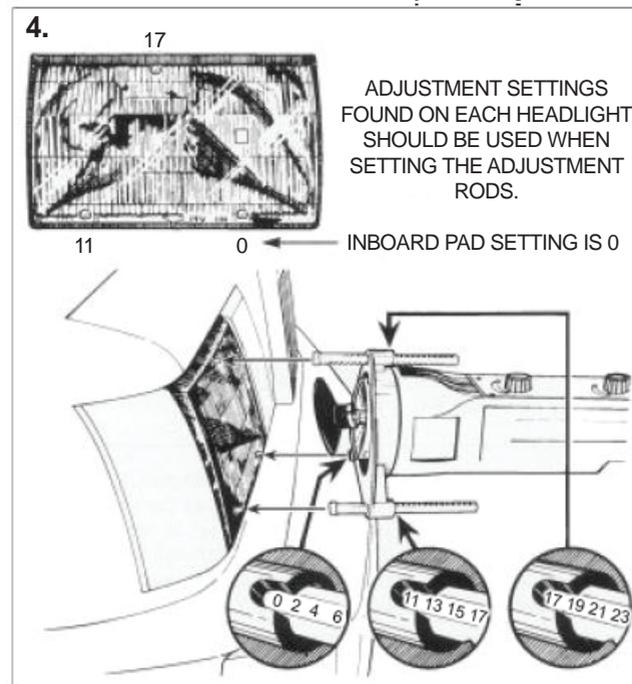
2. Steel inserts are molded into position in the adaptor to ensure accuracy. These inserts must be in contact with three aiming pads on the lamps when the aimer is properly positioned.



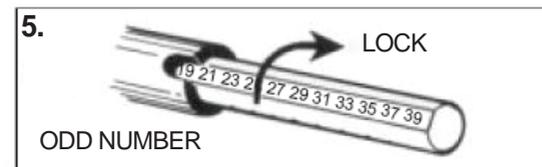
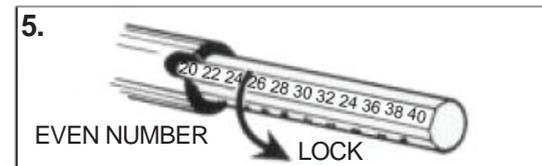
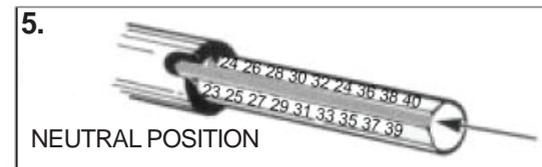
3. Select the Universal Adaptor that matches the aiming pads pattern on the lens of the headlight.



4. Align the selected adaptor to the aiming pads. Move the adjustment rod for each pad until it agrees with the number located next to the pad as shown below. On some lamps, the numbers are located along the lower edge or the vertical edge of the lens.

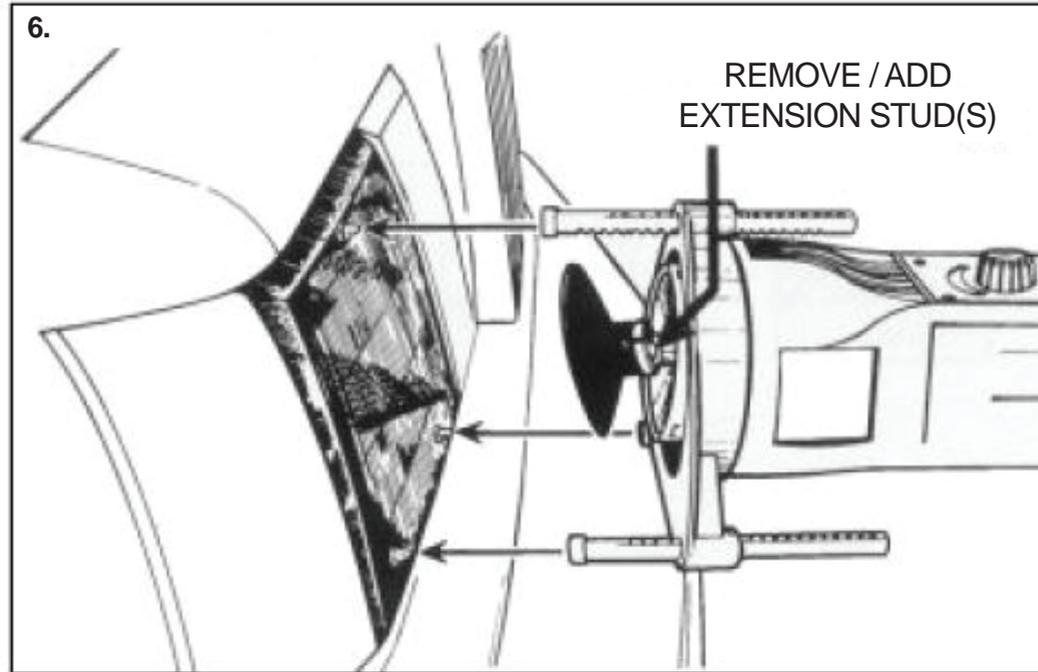


5. Adjust the rods to the required number position. To adjust, turn the rods to the neutral position, and slide in or out to the proper setting, then turn the rod clockwise to lock in an odd number, and counter-clockwise to lock in an even number.

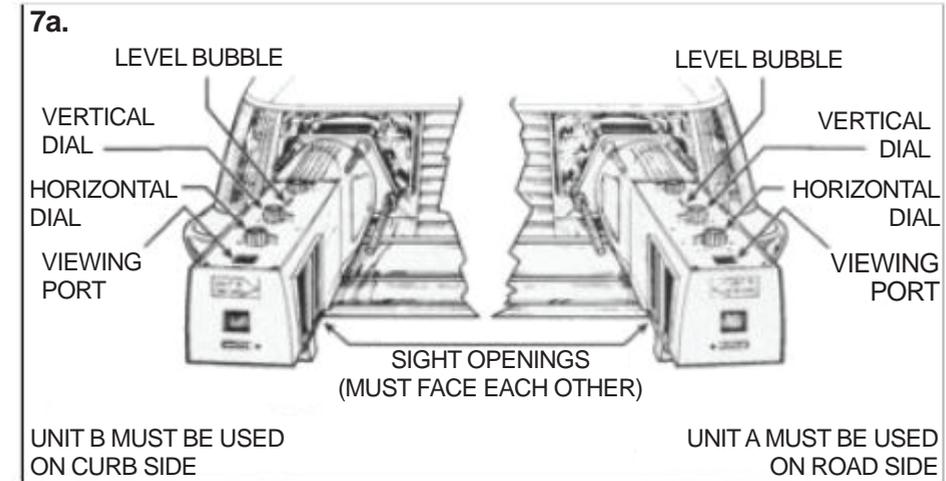


HEADLIGHT AIMING (CONT.)

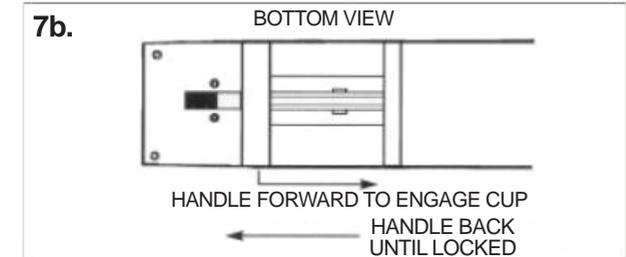
6. Place the aimers with the adaptors onto the headlights. If the adjustment rods do not touch the aiming pads, use the extension studs to provide proper reach for the vacuum cup, or remove one or both of the extension studs. If the articulating vacuum cap does not touch the lens of the headlights, then add one or both of the extension studs to the vacuum cup assembly.



7a. Attach each aimer to headlight by pushing the piston handle forward, then engaging the rubber suction cup.



7b. Once attached, immediately pull back the piston handle until it locks in place.

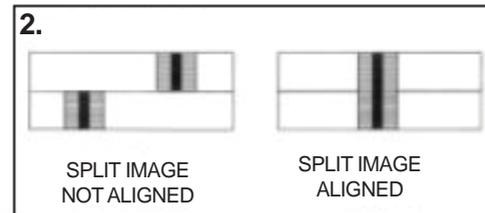
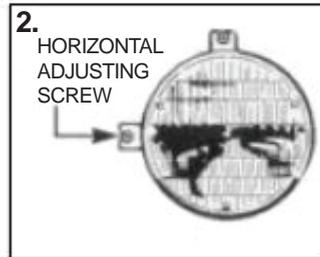
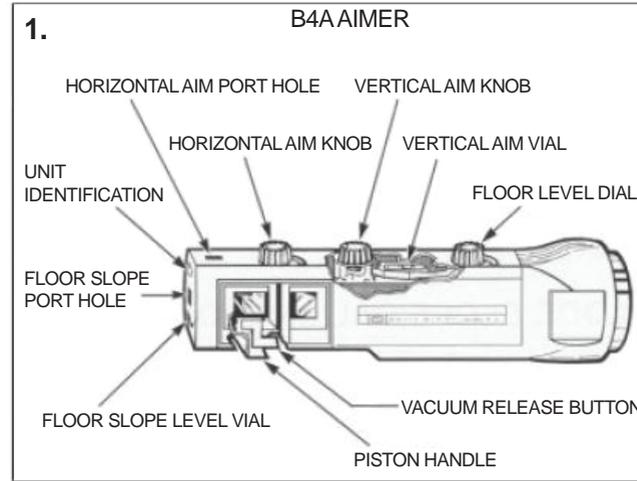


TO SET HEADLIGHT HORIZONTAL AIM

1. Set the horizontal aim knob to zero, and check that the split image target lines are visible in the horizontal aim port hole. If necessary, rotate each aimer slightly to locate the target.

2. Turn the horizontal adjusting screw at side of headlight until the split image of target line appears in mirrors as one solid line. To remove "backlash", make a final adjustment by turning the screw in a clockwise direction.

3. Repeat these steps with the opposite side aimer and headlight.



TO SET HEADLIGHT VERTICAL AIM

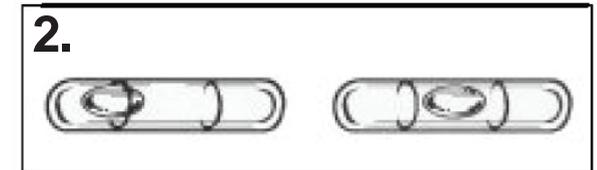
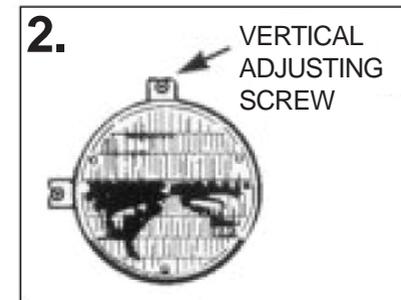
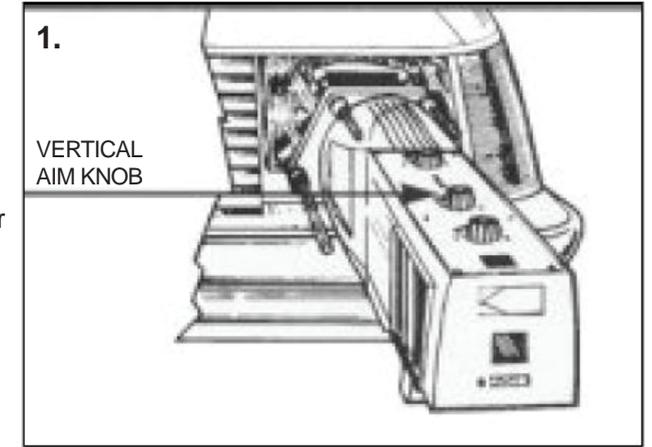
1. Set the vertical aim knob to zero.

2. Turn vertical adjusting screw at the top of the headlight until the level bubble is centered between the lines. To remove "backlash", make final adjustment by turning screw in a clockwise direction.

3. Repeat these steps with the opposite side aimer and headlight.

4. Recheck target alignment on both aimers and readjust horizontal aim if necessary.

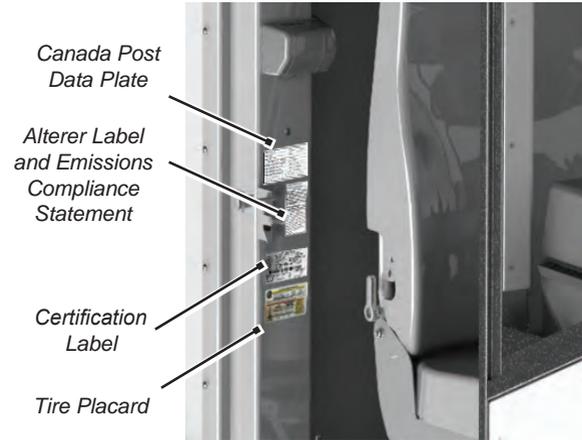
5. Remove aimer by holding aimer securely and pressing "Vacuum Release" button located on the piston handle.



Vehicle Information Labels

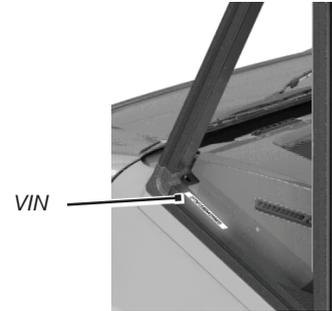
CERTIFICATION LABEL, ALTERER LABEL, TIRE PLACARD, AND CANADA POST DATA PLATE

Located on the curbside door post near the bulkhead partition wall.



VEHICLE IDENTIFICATION NUMBER (VIN)

The VIN is carried over from the Ford F150, and is displayed on the roadside windshield frame through the quarter window.



VEHICLE EMISSIONS CONTROL INFORMATION AND SERVICE LABEL

Located on the panel above the radiator.



Customer Information

If you believe that your vehicle has a defect which could cause a crash or could cause injury or death, you should immediately inform Transport Canada and Morgan Olson.

Transport Canada

English Website: <https://tc.canada.ca/recalls>

French Website: <https://tc.canada.ca/rappels>

Phone: 1-800-333-0510

Morgan Olson

Website: <https://morganolson.com>

Phone: 1-800-624-9005

DISCLAIMER: The C250 was built using the Ford F150 chassis. This manual is a supplement to the original equipment Ford F150 owner's manual linked in the beginning of this guide. Information contained in this manual supersedes all applicable text in the F150 owner's manual.

The F150 vehicle body (including cab, bumpers, bed, mirrors, cameras/parking sensors, body panels, seats, restraints, and lighting equipment, among others) is removed during alteration of the F150 to the C250. The following examples are functions changed or removed during alteration:

- *4x2/4x4 axle locking modes are unavailable.*
- *The airbag system in the C250 is not functional.*
- *The C250 has a revised powertrain calibration with a single drive mode.*
- *The Ford infotainment, SYNC system, and center screen control system is removed. Audio function is replaced with a C250 specific radio (see page 4). The driver cluster display is retained.*
- *The Ford HVAC system is replaced with C250 specific HVAC system and controls (see page 5).*
- *The folding shift lever is disabled.*
- *Tire pressure monitoring system (TPMS) is removed.*
- *The spare tire and tool kit is removed.*
- *Use of snow chains is not accommodated on the C250.*
- *The Ford key fob is eliminated but remains mounted to the original equipment key system to enable the vehicle to start.*
- *The refrigerant capacity is revised to 1.87 lbs.*

Modifications to the vehicle exhaust are not approved and will void the vehicle warranty.

FOB COMPLIANCE STATEMENT

FCC ID: 2A7IH-239027252

IC: 28701-239027252

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with ISED Canada license-exempt RSSs. Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause harmful interference, and
2. This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

MCM COMPLIANCE STATEMENT

FCC ID: 2A7IH-13001MCM20

IC: 28701-23001MCM20

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with ISED Canada license-exempt RSSs. Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause harmful interference, and
2. This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Note: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.



Coordonnées de la personne-ressource:

1801 South Nottawa Street Sturgis, Michigan 49091

Prise en charge des pièces OEM:

1 (800) 233-4823

www.morganolsonparts.com

Service de garantie:

800-262-3437

www.morganolson.com/after-sale-care/

Manuel du propriétaire du F150:

Entrez les détails de votre véhicule à voir

www.ford.com/support/owner-manuals/



AVERTISSEMENT: Les informations contenues dans cette publication étaient correctes au moment de l'impression. Dans l'intérêt du développement continu, nous nous réservons le droit de modifier les spécifications, la conception ou l'équipement à tout moment sans préavis ni obligation.

Ce manuel est un supplément à l'équipement d'origine Ford F150 manuel du propriétaire. Les renseignements contenus dans ce manuel remplacent tout le texte applicable dans le manuel du propriétaire du F150.

PART# 49013981 GOE OPER C250 MORG/OLS



TABLE DES MATIÈRES

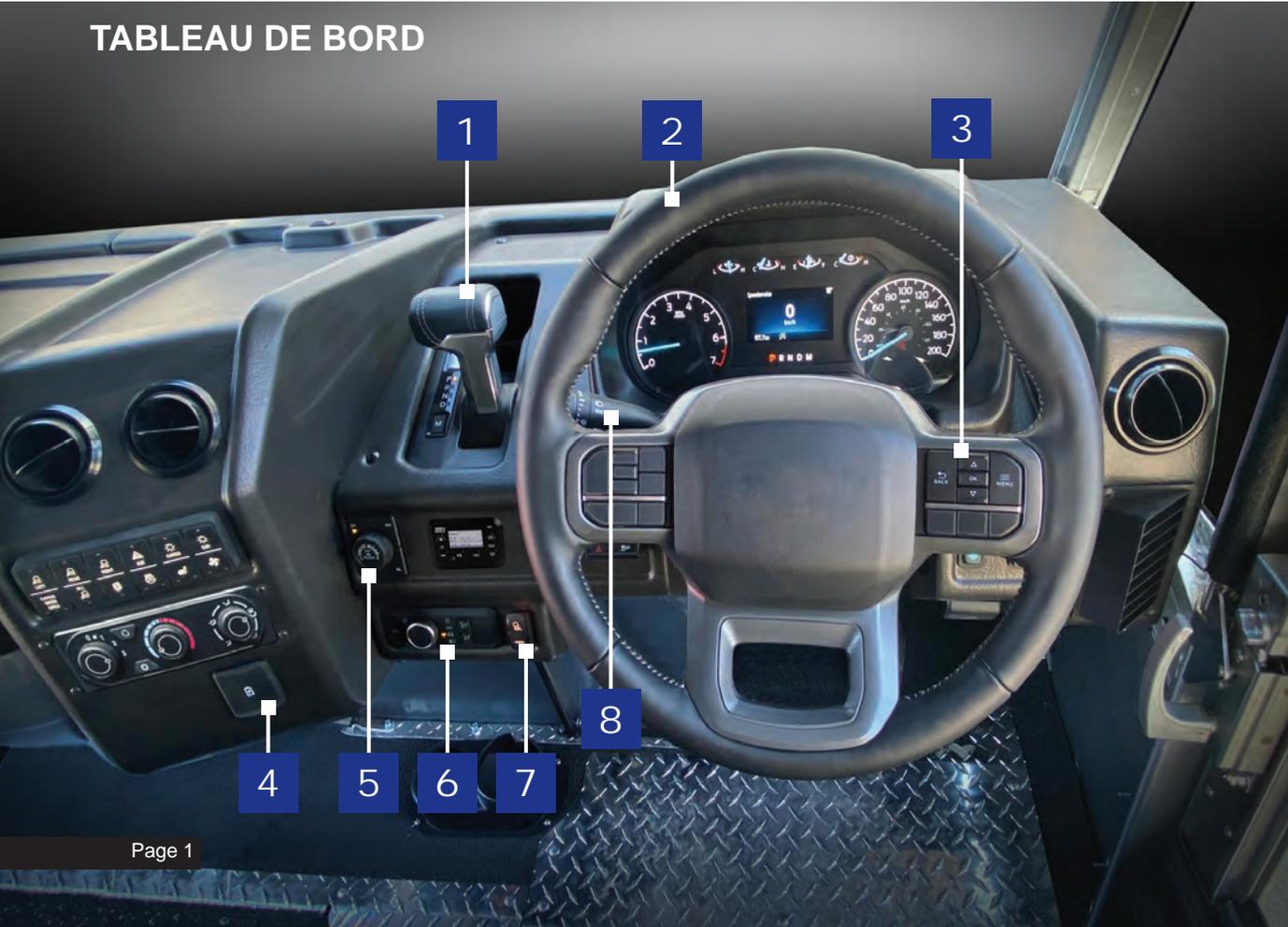
LA PAGE

1-6	Tableau de bord
7-12	Groupe d'instruments
13-23	Caractéristiques de la cabine
24	Opération sans clé
25	Extérieur avant côté conducteur
26	Extérieur arrière côté passager

LA PAGE

27	Zone de cargaison
28-32	Contrôles des systèmes de véhicules
33	Ouverture du capot
34-36	Entretien
37-42	Phares
43	Étiquettes d'information sur le véhicule
44	Informations sur le client

TABLEAU DE BORD



1 CHANGEMENT DE VITESSE

Le système de changement de vitesse est doté d'un mode de changement de vitesse manuel. Le mode de changement de vitesse manuel peut être sélectionné en appuyant sur le bouton (M) du levier de vitesses, puis en utilisant les commutateurs (+) et (-) du levier de vitesses.

REMARQUE: Votre véhicule doit être en conduite (D) pour activer le mode manuel.

2 VOLANT

Voir la page 13 pour plus de détails sur le réglage du volant.

3 COMMANDES D’AFFICHAGE DU GROUPE D’INSTRUMENTS

Surveillez et contrôlez les informations et les caractéristiques importantes du véhicule grâce à l’affichage du tableau de bord. Voir page 11 pour plus de détails.

4 PRISE DE COURANT 12V

5 QUATRE ROUES MOTRICES (En option)

Le système à quatre roues motrices est conçu pour surveiller et ajuster en permanence la livraison de puissance aux roues avant et arrière afin d’optimiser la traction. Le système est conçu pour contrôler et prévenir le patinage des roues.

2H Deux roues hautes - De série pour la conduite sur route.

4H Quatre roues hautes Fonctionnement à quatre roues motrices verrouillées pour une utilisation dans des conditions hors route ou hivernales. Ne pas utiliser sur la chaussée sèche.

4L Quatre roues basses - Quatre roues motrices bloquées avec multiplication accrue du couple. Pour les conditions hors route seulement, telles que le sable profond, les pentes raides ou la traction d’objets lourds.

6 PHARES



Faites pivoter le contrôle pour effectuer une sélection.

Remarque: La commande d’éclairage utilise par défaut les lampes automatiques chaque fois que vous allumez votre véhicule.

Remarque: Les feux de circulation sont activés lorsque selecteur de vitesse est hors du park, quel que soit le phare choisi.

- Lampes éteintes.
- Lampes de stationnement allumées.
- Lampes automatiques allumées.
- Phares allumés.

7 PROJECTEUR MONTÉ À L’AVANT EN BORDURE DE RUE

Appuyez sur l’interrupteur à bascule pour allumer et éteindre la lumière. Voir la page 25 pour l’emplacement des projecteurs.

8 FEUX DE ROUTE

Éloignez le levier de vous pour allumer le feu de route. Poussez à nouveau le levier vers l’avant ou tirez le levier vers vous pour éteindre les feux de route. Tirez légèrement le levier vers vous et relâchez-le pour faire clignoter les phares.

TABLEAU DE BORD

**1 RADIO****OPÉRATION DE LA RADIO GÉNÉRALES**

- (+) Volume vers le haut / vers le bas
- (-) Volume vers le bas / vers le haut
- ▶ II Lecture/Pause
Mise sous tension/mise hors tension Muet
- MODE Source audio
Paramètres audio
- ⏏ Suivre vers l'avant/vers l'arrière
Station vers l'avant/vers l'arrière
- ⏏ Paramètres de menu Haut/Bas

Mise sous tension/mise hors tension:

Appuyez sur ▶ II pour l'allumer. Appuyez sur ▶ II et maintenez-le enfoncé pour éteindre.

Volume: Appuyez sur le bouton VOL (+) ou (-) pour augmenter ou diminuer le volume.

Muet on / off: Appuyez sur ▶ II brièvement pour couper le son. Appuyez à nouveau sur ▶ II pour activer le son.

Paramètres de mode (Basse / Aigus / Balance / Fader / EQ / Sonie): Appuyez sur le bouton **MODE** pendant deux secondes, puis appuyez sur le bouton ⏏ jusqu'à ce que la fonction que vous souhaitez soit affichée sur l'écran (voir ci-dessous). Appuyez sur **VOL (+) (-)** pour modifier les paramètres de l'élément de menu affiché.

Sources de mode: Appuyez sur le bouton **MODE** pour basculer entre AUX, FM, AM et Bluetooth (BT MUSIC).

Recherche automatique de station: Appuyez ⏏ ou ⏏ pour démarrer la recherche automatique de station. La recherche s'arrête lorsqu'une station est trouvée.

STREAMING AUDIO BLUETOOTH

1. Ouvrez le programme de configuration Bluetooth sur l'appareil mobile et activez la fonction Bluetooth.
2. L'appareil apparaîtra comme "SSV". Sélectionnez cet appareil et entrez la clé d'accès: 0000
3. Après l'appariement réussi, un logo Bluetooth apparaîtra sur l'écran de menu du téléphone et affichera "CONNECT" "BT MUSIC" sur l'écran LCD de l'appareil. Arrêtez la lecture: Appuyez brièvement sur ▶ II pour mettre la musique en pause. Appuyez à nouveau sur le bouton pour continuer la lecture.
- Skip Track: Appuyez ⏏ ou ⏏ pour lire la chanson précédente / suivante.

2 INTERRUPTEUR D'ALLUMAGE À BOUTON-POUSSOIR**DÉMARRAGE DU MOTEUR**

Avec la transmission en park (P), appuyez sur la pédale de frein et appuyez sur l'interrupteur d'allumage à bouton-poussoir. Un voyant lumineux sur le bouton s'allume lorsque le contact est allumé et lorsque le moteur démarre.

PASSAGE DE L'ALLUMAGE EN MODE ACCESSOIRE

Lorsque le contact est éteint, appuyez une fois sur l'interrupteur d'allumage à bouton-poussoir sans votre pied sur la pédale de frein. Tous les circuits électriques et accessoires sont opérationnels et les feux d'avertissement et les indicateurs s'allument.

Remarque: Votre véhicule dispose d'une fonction d'économiseur de batterie qui éteint votre véhicule lorsqu'il détecte une certaine quantité de décharge de la batterie, ou après environ 30 minutes d'inactivité en mode accessoire.

ÉTEINDRE LE CONTACT

Lorsque le contact est allumé ou en mode accessoire, appuyez une fois sur l'interrupteur d'allumage à bouton-poussoir sans votre démarrage sur la pédale de frein.

3 INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

- Appuyez sur le bouton pour verrouiller toutes les portes de la cabine
- Appuyez sur le bouton pour déverrouiller toutes les portes de la cabine.

4 INTERRUPTEUR DE LUMIÈRE DE DANGER

- Appuyez sur le bouton pour allumer les clignotants de danger si votre véhicule crée un danger pour la sécurité des autres usagers de la route. Voir la page 23 pour plus de détails.



TABLEAU DE BORD



1

2

1 COMMANDES DE CABINE



Lumières de porte roll-up gauche / arrière / droite - Appuyez sur pour activer ou éteindre. Les lumières s'allument automatiquement lorsque la porte associée est ouverte et s'éteignent après un court délai une fois la porte fermée.



Lumières auxiliaires - Appuyez pour activer le bouton de clignotants auxiliaires.



Feu de chargement - Appuyez pour basculer la lumière du dôme de chargement. La lumière s'allume également automatiquement lorsqu'une porte enroulée est ouverte.



Lumières de cabine - Appuyez pour basculer les lumières du dôme de la cabine.



Porte de soute ouverte - Indique quand une porte de soute est ouverte. Appuyez longuement sur le bouton pour régler la luminosité de l'écran de commande de la cabine.

- Premier feu - Porte enroulée côté passager
- Deuxième feu - Porte arrière enroulée
- Troisième feu - Porte enroulée côté conducteur



Toutes les lumières extérieures - Appuyez simultanément pour basculer les trois lumières de porte extérieures enroulées.

COMMANDES DE CABINE (suite)



Miroir chauffant - Appuyez pour activer le basculement de la commande du miroir chauffant. S'éteint automatiquement après l'expiration d'une minuterie.



Volant chauffant - Appuyez pour basculer entre le chauffage à commande haute et basse du volant. On se souvient de ce paramètre après l'arrêt du véhicule.



Siège chauffant - Appuyez pour basculer entre le chauffage à commande haute et basse du siège conducteur. On se souvient de ce paramètre après l'arrêt du véhicule.



Ventilateur de cabine - Appuyez pour basculer entre la puissance élevée et la puissance faible sur le ventilateur de la cabine. On se souvient de ce paramètre après l'arrêt du véhicule.

2 CONTRÔLES CLIMATIQUES

RÉGLAGE DE LA VITESSE DU MOTEUR DU VENTILATEUR



Tournez l'interrupteur de commande entre 0, 1, 2 et 3 pour sélectionner la vitesse du moteur du ventilateur.

RÉGLAGE DE LA TEMPÉRATURE

Tournez le contrôle de température vers la gauche pour des réglages de température plus frais.

Tournez le contrôle de température vers la droite pour des réglages de température plus chauds.

DIRIGER LE FLUX D'AIR



Choisissez d'allumer les bouches d'aération de tableau de bord.



Choisissez d'allumer les bouches d'aération du tableau de bord et du repose-pied.



Choisissez d'allumer les bouches d'aération du repose-pied.



Choisissez d'allumer le repose-pied et de décongeler les bouches d'aération.



Choisissez d'allumer les bouches d'aération de dégivrage.

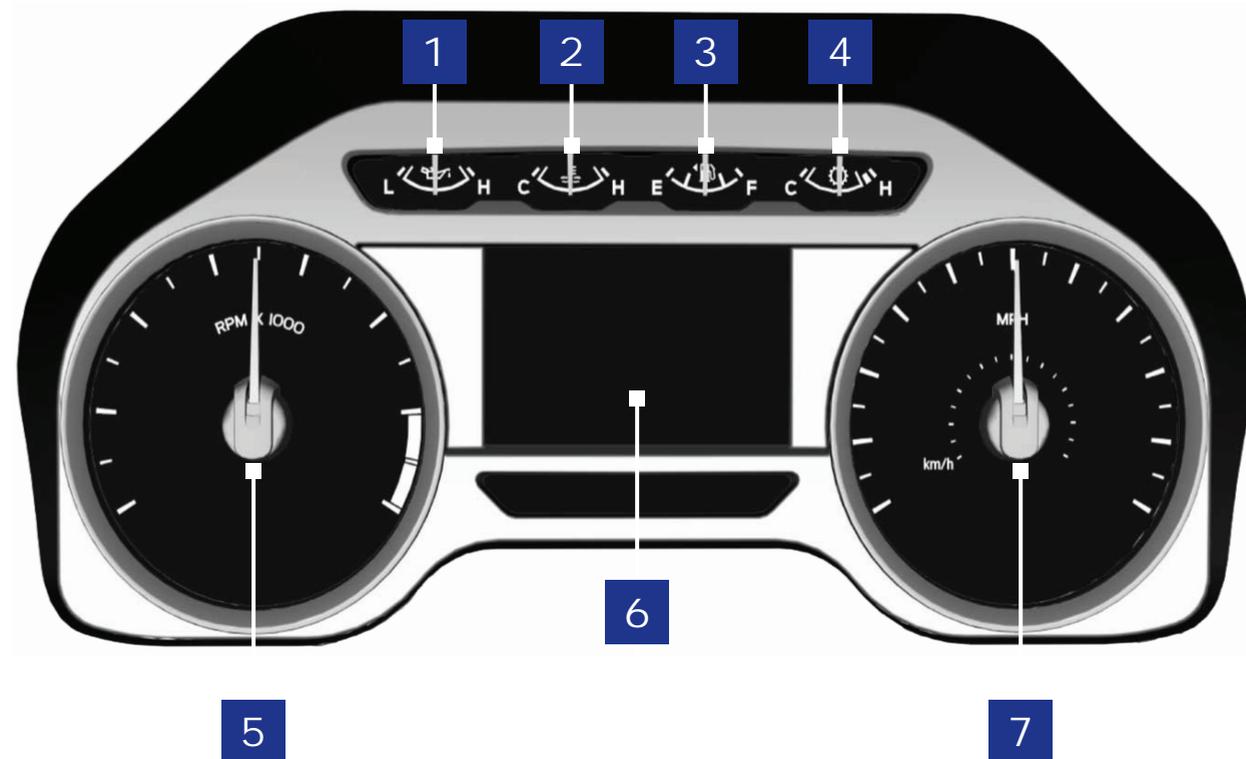


Sélectionnez cette fonction pour activer la recirculation de l'air.



Choisissez d'allumer et d'éteindre la climatisation.

GROUPE D'INSTRUMENTS

**1 MANOMÈTRE D'HUILE MOTEUR**

Indique la pression d'huile moteur.

Remarque: La jauge est configurable.

2 JAUGE DE TEMPÉRATURE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR

Indique la température du liquide de refroidissement du moteur.

3 JAUGE DE CARBURANT**QUELLE EST LA JAUGE DE CARBURANT**

Indique approximativement la quantité de carburant dans le réservoir de carburant.

LIMITES DE LA JAUGE DE CARBURANT

La jauge de carburant peut ne pas fournir une lecture précise lorsque votre véhicule est sur une pente.

LOCALISATION DE L'ACCÈS AU CARBURANT

La flèche adjacente au symbole de la pompe à carburant indique de quel côté de votre véhicule se trouve l'accès au carburant situé. Voir la page 26 pour l'emplacement d'accès au carburant.

QU'EST-CE QUE LE RAPPEL DE FAIBLE CONSOMMATION DE CARBURANT

Un rappel de faible niveau de carburant s'affiche et retentit lorsque la distance à vide atteint 80 km. (50mi), 40 km. (25 mi), 20 km. (12 mi) and 0 km (0 mi).

Remarque: Le rappel de faible consommation de carburant peut apparaître à différentes postes de la jauge de carburant selon les conditions d'économie de carburant. Cette variation est normale.

QU'EST-CE QUE LA DISTANCE À VIDE

Indique la distance approximative que votre véhicule peut parcourir selon le carburant restant dans le réservoir. Les changements votre conduite peuvent faire en sorte que la valeur peut diminuer, augmenter ou rester constante pendant une période de temps.

4 JAUGE DE TEMPÉRATURE DU FLUIDE DE TRANSMISSION

Indique la température du fluide de transmission. Des conditions de fonctionnement spéciales peuvent entraîner des températures de fonctionnement supérieures à la normale. Voir les intervalles de maintenance à la page 35.

Remarque: C'est une jauge configurable.

5 TACHYMÈTRE

Indique le régime du moteur.

6 AFFICHAGE DE L'INFORMATION

Affiche des informations et des caractéristiques importantes sur le véhicule. Voir page 11 pour plus de détails.

7 INDICATEUR DE VITESSE

Indique la vitesse du véhicule.

Feux d'avertissement de groupe d'instruments

QUELS SONT LES FEUX D'AVERTISSEMENT DE GROUPE DE BORD

Les feux d'avertissement vous avertissent d'un état du véhicule qui pourrait devenir grave. Certaines lampes s'allument lorsque vous démarrez votre véhicule pour s'assurer qu'elles fonctionnent. Si des feux demeurent allumés après le démarrage de votre véhicule, veuillez consulter le voyant d'avertissement du système respectif pour obtenir de plus amples renseignements.

Système de freinage antiblocage



S'il s'allume lorsque vous conduisez, cela indique une défectuosité. Votre véhicule continue d'avoir un freinage normal sans la fonction du système de freinage antiblocage. Faites vérifier votre véhicule dès que possible.

Batterie



Il s'allume lorsque vous allumez le contact. S'il s'allume lorsque le moteur tourne, cela indique que votre véhicule a besoin d'entretien. Faites vérifier votre véhicule dès que possible.

Système de freinage



Il s'allume lorsque vous appliquez le frein de stationnement et que le contact est allumé.



S'il s'allume lorsque votre véhicule est en mouvement, assurez-vous que le frein de stationnement est desserré. Si le frein de stationnement est desserré, cela indique un faible niveau de liquide de frein ou le circuit de freinage nécessite un entretien. Faites vérifier votre véhicule dès que possible.

Remarque: Les indicateurs peuvent varier selon la région.

Porte entrouverte



Il s'allume lorsque vous allumez le contact et reste allumé si une porte est ouverte.

Frein de stationnement électrique



Il s'allume ou clignote lorsque le frein de stationnement électrique nécessite un entretien.

Température du liquide de refroidissement du moteur



S'il s'allume, arrêtez votre véhicule en toute sécurité et éteignez-le.

Attachez la ceinture de sécurité



Il s'allume et un ton retentit jusqu'à ce que vous attachiez les ceintures de sécurité.

Capot entrouvert



Il s'allume lorsque le contact est allumé et que le capot n'est pas complètement fermé.

Faible niveau de carburant



Il s'allume lorsque le niveau de carburant est faible.

Faible niveau de liquide de lave glace



Il s'allume lorsque le liquide lave glace est faible.

Pression d'huile



Il s'allume lorsque la pression d'huile moteur est faible.

Mauvais fonctionnement du groupe motopropulseur, pert de puissance, contrôle électronique du papillon des gaz, contrôle 4X4



S'allume lorsque le groupe motopropulseur ou les quatre roues motrices nécessitent un entretien. Faites vérifier le système dès que possible.

Lampe indicatrice de défaut de fonctionnement



Il s'allume lorsque le contact est allumé et que le moteur est éteint, c'est une condition normale. S'il s'allume lorsque le moteur est allumé, cela indique que le système de contrôle des émissions nécessite un entretien. S'il clignote, faites vérifier votre véhicule immédiatement. Voir Démarrage et arrêt du moteur - Feux d'avertissement (page 32).

Arrêtez-vous en toute sécurité



S'allume si un composant électrique nécessite un entretien ou une défaillance qui provoque l'arrêt de votre véhicule ou l'entrée en mode de fonctionnement limité.

Indicateurs de groupe d'instruments

QUELS SONT LES INDICATEURS DU GROUPE D'INSTRUMENTS

Les indicateurs vous informent des différentes caractéristiques qui sont actives sur votre véhicule.

Feux de route automatiques



Voir la page 22 pour plus de détails.

Quatre roues motrices



Voir la page 2 pour plus de détails.



Note: Certains indicateurs sont différents selon les options du véhicule.



Feux de route



Voir la page 22 pour plus de détails.

Lampes allumées



Voir la page 22 pour plus de détails.

Contrôle de la stabilité et contrôle de traction



Voir Contrôle de traction (page 28).



Voir Contrôle de la stabilité (page 29).

Feux de clignotants



Voir la page 23 pour plus de détails.

Affichage du groupe d'instruments

UTILISATION DU TABLEAU DE BORD CONTRÔLES D'AFFICHAGE

⚠ WARNING La conduite distraite peut entraîner une perte de contrôle du véhicule, un accident et des blessures. Nous vous recommandons fortement de faire preuve d'une extrême prudence lorsque vous utilisez un appareil qui pourrait vous distraire de la route. Votre principale responsabilité est l'utilisation sécuritaire de votre véhicule. Nous recommandons de ne pas utiliser d'appareil portatif au volant et encourageons l'utilisation de systèmes à commande vocale lorsque cela est possible. Assurez-vous d'être au courant de toutes les lois locales applicables qui peuvent affecter l'utilisation d'appareils électroniques en conduisant.

Les commandes sont sur le volant.



-  Appuyez pour revenir en arrière ou pour quitter un menu
- OK** Appuyez pour faire une sélection
-  Appuyez sur les boutons haut ou bas pour faire défiler les éléments de menu
- 
-  Appuyez sur pour afficher le sous-amendement

Indicateur de statut

 Les éléments de menu avec une case à cocher indiquent l'état d'une fonction. Une case à cocher indique qu'elle est activée et une case non cochée indique qu'elle est désactivée.

MENU PRINCIPAL DE L'AFFICHAGE DU TABLEAU DE BORD

Selon les options de votre véhicule, certains éléments du menu peuvent sembler différents ou non.

Remarque: Pour votre sécurité, certaines caractéristiques dépendent de la vitesse et pourraient être indisponibles lorsque votre véhicule est au-dessus d'une certaine vitesse.

Élément de menu
Sélectionner des écrans
Informations sur le camion
Remorquage
Paramètres

ORDINATEUR DE DÉCLENCHEMENT ACCÈS À L'ORDINATEUR DE VOYAGE

Utilisation d'écrans de sélection

- Sélectionnez **Sélectionner des écrans**.
- Utilisez les commandes sur le volant pour naviguer dans le menu.

Utilisation de l'écran d'accueil

Une fois les écrans ajoutés, utilisez les commandes du volant pour afficher chaque écran de déclenchement.

RÉINITIALISATION DE L'ORDINATEUR DE VOYAGE

- Utilisez les commandes sur le volant pour naviguer dans l'écran d'accueil.
- Sélectionnez **Voyage 1** ou **Voyage 2**.
- Appuyez sur le bouton OK et maintenez-le enfoncé pendant quelques secondes.

Remarque: Le voyage se réinitialise chaque fois que vous démarrez votre véhicule.

PARAMÈTRES PERSONNALISÉS

MODIFICATION DE L'UNITÉ DE MESURE

- Appuyez sur Paramètres sur l'écran tactile.
- Appuyez sur général.
- Appuyez sur Unités de mesure.
- Sélectionnez une unité de mesure.

CHANGEMENT DE L'UNITÉ DE PRESSION DU PNEU

- Appuyez sur Paramètres sur l'écran tactile.
- Appuyez sur général.
- Appuyez sur les unités de pression des pneus.
- Sélectionnez une unité de pression.

MODIFICATION DE L'UNITÉ DE TEMPÉRATURE

- Appuyez sur Paramètres sur l'écran tactile.
- Appuyez sur général.
- Appuyez sur Les unités de température.
- Sélectionnez Fahrenheit ou Celsius.

Caractéristiques de la cabine

VITRES ÉLECTRIQUES



Appuyez sur l'interrupteur pour abaisser les fenêtres et tirez sur l'interrupteur pour soulever les fenêtres. Les vitres électriques ne fonctionnent que lorsque la porte correspondante est complètement fermée.

OUVERTURE D'UNE TOUCHE

Appuyez longuement sur le commutateur de fenêtre et relâchez-le pour abaisser automatiquement complètement la fenêtre. Appuyez à nouveau ou soulevez-la pour arrêter la fenêtre.



La fenêtre n'a pas de rebond et ne s'inversera pas si elle détecte un obstacle lors de la fermeture. Faites attention lorsque vous fermez les fenêtres pour éviter les blessures corporelles ou les dommages à votre véhicule.

FREIN DE STATIONNEMENT

Pour enclencher le frein de stationnement, tirez sur l'interrupteur du frein de stationnement. Pour désengager le frein de stationnement, appuyez sur l'interrupteur de frein de stationnement.

En appuyant sur la pédale d'accélérateur lorsque le véhicule est en entraînement (D), vous éteignez automatiquement le frein de stationnement.



REMARQUE: Un voyant sur le tableau de bord indiquera quand le frein de stationnement est actionné. L'indicateur peut varier selon la région.



Mécanisme Pour Mettre Au Neutre

Le C250 dispose d'un capot de transmission manuelle, monté sur une jambe sous la pile centrale du tableau de bord. Cela peut être utilisé pour déplacer la transmission au point mort sans puissance du véhicule si le véhicule doit être remorqué.

ACTIVATION DU DÉBRAYAGE MÉCANIQUE NEUTRE

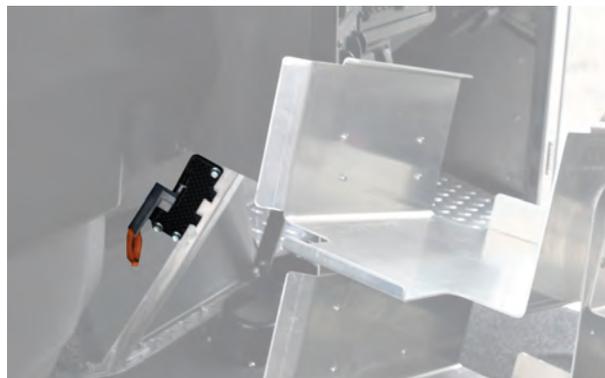


Lorsque vous effectuez cette procédure, vous devez retirer la transmission du parc (P), ce qui signifie que votre véhicule peut rouler librement. Pour éviter les mouvements indésirables du véhicule, appliquez toujours complètement le frein de stationnement avant d'effectuer cette procédure. Utilisez des cales de roue s'il y a lieu. N'activez pas le levier de priorité tant que vous n'êtes pas dans le siège du conducteur.

1. Appliquez le frein de stationnement.
2. Allumez le contact, mais pas le moteur.
3. Depuis le siège du conducteur, appliquez complètement la pédale de frein et maintenez la pression. Ne pas relâcher. Tirez le levier de priorité directement vers le siège passager jusqu'à ce qu'il soit engagé. Si cela est fait correctement, un message apparaîtra dans le tableau de bord.

Remarque: Votre véhicule demeure au point mort (N) pour le remorquage d'urgence et est libre de rouler.

4. Éteignez le contact.
5. Une fois sûr de le faire, et il n'y a aucun risque que votre véhicule roule, débranchez le câble négatif (noir) de la batterie.



RETOUR DE VOTRE VÉHICULE EN MODE NORMAL

1. Une fois sûr pour le faire, reconnectez le câble de batterie négatif (noir) à la batterie.
2. Appliquez le frein de stationnement.
3. Une fois dans le siège du conducteur, appliquez complètement la pédale de frein et maintenez, ne relâchez pas. À l'aide de l'attache, tirez la poignée vers le siège passager jusqu'à ce que vous appuyiez sur un arrêt dur.
4. Tirez le levier vers le sol jusqu'à ce qu'il frappe un arrêt dur, avant de revenir à la position arrimée.

Remarque: Maintenir la tension sur la sangle jusqu'à ce que le levier atteigne la position arrimée.

5. Avec votre pied complètement appliqué sur la pédale de frein, démarrez votre véhicule. Confirmez que votre véhicule est en position de stationnement (P) et que le tableau de bord indique le parc (P).

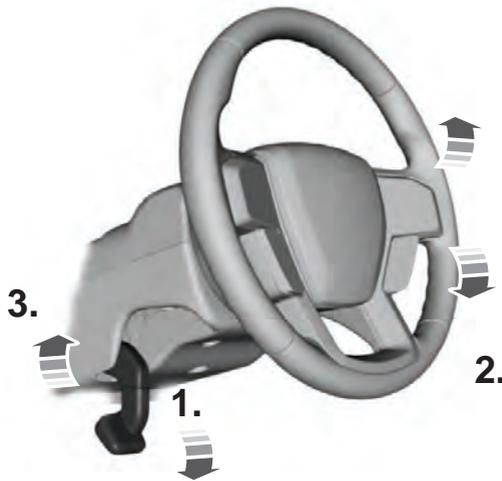
Caméra de recul et moniteur de caméra latérale route



Le moniteur de la caméra de recul est situé au-dessus du pare-brise. Le moniteur fournit une image vidéo de la zone arrière votre véhicule lorsque la transmission est en marche arrière (R). Une caméra de vue côté route fournit également une image vidéo de la zone du côté de la route de votre véhicule lorsque le clignotant gauche est activé. *Voir la page 26 pour l'emplacement de la vue arrière et des caméras côté route.*

Volant RÉGLAGE MANUEL

⚠ WARNING Ne réglez pas le volant lorsque votre véhicule est en mouvement.



1. Déverrouillez la colonne de direction.
2. Ajustez le volant à la position que vous préférez.
3. Verrouillez la colonne de direction.

Ceinture de sécurité PRÉCAUTIONS À PRENDRE

⚠ DANGER Dans un accident de renversement, une personne ne portant pas de ceinture de sécurité est beaucoup plus susceptible de mourir qu'une personne portant une ceinture de sécurité.

⚠ DANGER Il est extrêmement dangereux de rouler dans une zone de chargement, à l'intérieur ou à l'extérieur d'un véhicule. Dans un accident, les personnes qui roulent dans ces zones sont plus susceptibles d'être grièvement blessées ou tuées. Ne permettez pas aux gens de rouler dans une zone de votre véhicule qui n'est pas équipée de sièges et de ceintures de sécurité. Assurez-vous que tout le monde dans votre véhicule est dans un siège et utilise correctement une ceinture de sécurité. Le non-respect de cet avertissement pourrait entraîner des blessures graves ou la mort.

⚠ WARNING Le système de coussin gonflable du C250 n'est pas fonctionnel. L'étiquette recouvrant l'indicateur de coussin gonflable sur le volant ne doit pas être enlevée. Tous les occupants, y compris le conducteur, devraient toujours porter leur ceinture de sécurité, qu'un sac gonflable soit également fourni ou non à leur place assise désignée afin de réduire au minimum le risque de blessures graves ou de décès en cas d'accident.

⚠ WARNING Chaque place assise de votre véhicule est porteuse d'un système de ceinture de sécurité composé d'une ceinture sous-abdominale, et d'une ceinture-baudrier, d'une boucle et d'une languette conçue pour être utilisée comme paire. Utilisez la ceinture-baudrier sur l'épaule extérieure seulement. Ne portez jamais la ceinture-baudrier sous le bras. N'utilisez jamais une seule ceinture de sécurité pour plus d'une personne. Le fait de ne pas porter correctement sa ceinture de sécurité pourrait sérieusement augmenter le risque de blessures ou de décès.

⚠ WARNING Conduisez et roulez toujours avec le dossier de votre siège à la verticale, avec la ceinture-baudrier bien ajustée et sur le torse, et la ceinture sous-abdominale bien ajustée et basse sur les hanches, et non sur l'abdomen.

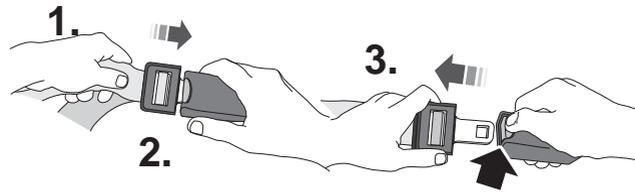
Toutes les places assises de ce véhicule ont une ceinture de sécurité. Tous les occupants du véhicule doivent porter correctement leur ceinture de sécurité. Le système de ceinture de sécurité se compose d'une boucle, d'une boucle d'épaule, d'une ceinture sous-abdominale et d'un rétracteur.

 Un voyant d'avertissement et un carillon de ceinture de sécurité.

Capteurs de collision et système de surveillance avec indicateur de préparation.

REMARQUE: Les ceintures de sécurité installées dans le C250 n'ont pas de prétensionneurs ni de mode de verrouillage automatique.

FIXATION ET DÉCHARGEMENT DE LA CEINTURE DE SÉCURITÉ



1. Tenez le loquet et tirez la ceinture de sécurité sur tout le corps. Ne tordez pas la sangle.
2. Insérez la langue de ceinture de sécurité dans la boucle jusqu'à ce que vous entendiez un claquement et sentiez-la se verrouiller.
3. Appuyez sur le bouton pour relâcher la ceinture de sécurité.

AJUSTEMENT DE LA CEINTURE DE SÉCURITÉ

⚠ WARNING Conduisez et roulez toujours avec le dossier de votre siège à la verticale, avec la ceinture-baudrier bien ajustée et sur le torse, et la ceinture sous-abdominale bien ajustée et basse sur les hanches, et non sur l'abdomen.



Emplacement approprié de la ceinture-baudrier:
La ceinture doit être centrée sur votre épaule et votre poitrine, loin de votre visage et de votre cou.



Mauvais emplacement:
La ceinture-baudrier ne doit pas pendre à l'épaule. Déplacez le réglage de la hauteur de la ceinture de sécurité vers le haut pour l'ajuster.

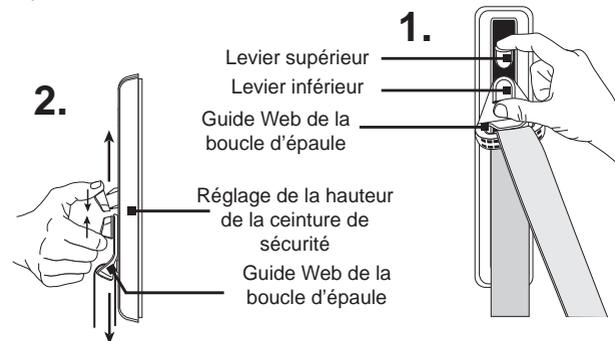


Mauvais emplacement:
La ceinture-baudrier ne doit pas frotter contre le visage ou le cou. Déplacez le réglage de la hauteur de la ceinture de sécurité vers le bas pour régler.

RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DE LA CEINTURE DE SÉCURITÉ

Remarque: Avant de régler la hauteur de la ceinture de sécurité, régler le siège à la bonne position.

1. Pincez les leviers supérieurs et bas ensemble lorsque vous déplacez la boucle d'épaule à la bonne hauteur.
2. Déplacez la boucle d'épaule jusqu'à ce qu'elle clique dans une position verrouillée.
3. Tirez doucement sur la ceinture-baudrier pour vous assurer qu'elle est verrouillée.



VERROUILLAGE DU RÉTRACTEUR DE CEINTURE DE SÉCURITÉ

Le rétracteur de ceinture de sécurité ne se verrouille que s'il y a un arrêt soudain ou un crash. Si le rétracteur est verrouillé, il peut être déverrouillé par:

1. Saisissez fermement la toile près du rétracteur.
2. Tirez la bande serrée sur la bobine, assez serrée pour permettre à la bande de se rétracter dans le rétracteur.
3. Une fois libéré, cela devrait déverrouiller le rétracteur.

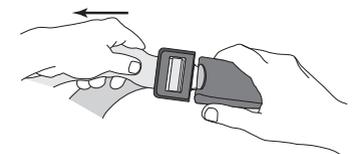
RÉGLAGE DE LA LONGUEUR DE LA CEINTURE DE SÉCURITÉ

⚠ WARNING Placez le réglage de la hauteur de la ceinture de sécurité de manière à ce que la ceinture de sécurité repose au milieu de votre épaule. Le fait de ne pas régler correctement la ceinture de sécurité pourrait réduire son efficacité et augmenter le risque de blessures en cas d'accident.

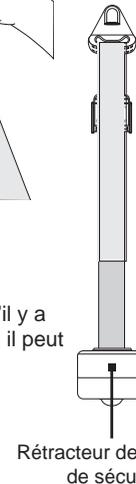
⚠ WARNING Ajouter trop de mou à la ceinture de sécurité réduira l'efficacité de la ceinture de sécurité lors d'un accident et peut entraîner des blessures ou la mort de l'occupant.



Pour allonger la ceinture - Retirez une sangle de ceinture de sécurité du rétracteur de ceinture de sécurité. Tournez le loquet réglable à angle droit par rapport à la sangle et éloignez-vous du loquet à l'aide de la sangle de sangle inférieure.



Pour raccourcir la ceinture - Tirez la sangle supérieure directement loin du loquet réglable.



RAPPEL DE CEINTURE DE SÉCURITÉ

Cette fonction complète la fonction d'avertissement de ceinture de sécurité en fournissant des rappels supplémentaires qui sonnent par intermittence un ton et allument le voyant d'avertissement de ceinture de sécurité lorsque vous êtes dans le siège du conducteur et qu'une ceinture de sécurité est déboutée.

Coussin Gonflable

PRÉCAUTIONS À PRENDRE

⚠ WARNING Le système de coussin gonflable du C250 n'est pas fonctionnel. L'étiquette recouvrant l'indicateur de coussin gonflable sur le volant ne doit pas être enlevée. Tous les occupants, y compris le conducteur, devraient toujours porter leur ceinture de sécurité, qu'un sac gonflable soit également fourni ou non à leur place assise désignée afin de réduire au minimum le risque de blessures graves ou de décès en cas d'accident.

Remorquage/halage

TROUSSE DE REMORQUAGE

Le C250 a une capacité de remorquage, mais n'est pas livré avec un accroc. Si vous souhaitez activer le remorquage, contactez Morgan Olson pour un kit de remorquage de remorque.

Appuie-tête



Les appuie-tête sont intégrés dans les sièges. Aucun ajustement n'est requis. Pour aider à minimiser le risque de blessure au cou en cas d'accident, nous vous recommandons de vous asseoir en position verticale avec la base de votre colonne vertébrale aussi loin que possible. Assurez-vous de rester à l'aise.

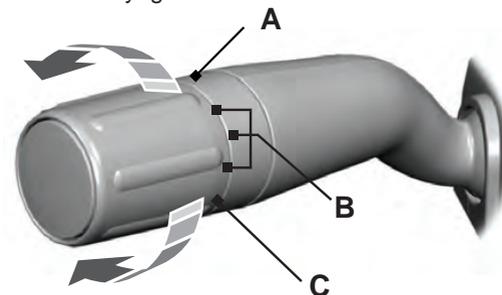
Essuie-glaces et lave-glace

PRÉCAUTIONS POUR LES ESSUIE-GLACES

Ne faites pas fonctionner les essuie-glaces sur un pare-brise sec. Cela pourrait rayer le verre ou endommager les balais d'essuie-glace. Utilisez le lave-glace avant d'essuyer un pare-brise sec. Décongelez complètement le pare-brise avant d'allumer les essuie-glaces. Éteignez les essuie-glaces avant d'entrer dans un lave-auto.

ALLUMER ET ÉTEINDRE LES ESSUIE-GLACES

 Faites pivoter la commande à la vitesse d'essuyage souhaitée.



- A Essuyage à grande vitesse
- B Essuyage intermittent
- C Désactivé

UTILISATION DU LAVE-GLACE



Appuyez sur le bouton à l'extrémité du levier et maintenez-le enfoncé pour faire fonctionner le lave-glace.

REMARQUE: Une lingette de courtoisie se produit peu de temps après l'arrêt des essuie-glaces pour éliminer tout liquide laveur restant lorsqu'il est allumé.



*Système de plateaux de véhicules (VTS)



Le système de plateaux de véhicule (VTS) est monté sur le plancher de la cabine et dispose d'un espace pour trois à lettres (LFTs), ainsi qu'un bac de collecte sécurisé (voir ci-dessous) pour un total de 4 plateaux. Chaque plateau est équipé pour contenir jusqu'à 40 livres. Le bac de collecte sécurisé du courrier est chargé d'un seul bac LFT, accessible depuis le bord de la route du véhicule en le déverrouillant avec une clé de véhicule. Le VTS doit être retiré afin d'utiliser la barre de courrier rabattable.



Bac de collecte sécurisé

*si équipé *PLATEAU DE COURRIER RABATTABLE ET DOSSIER



Ce véhicule peut être équipé d'un plateau de courrier rabattable et d'un dossier passager dans la cabine au lieu d'un VTS. Un plateau de courrier rabattable et un dossier passager sont situés au centre et sur le côté de la route de la cabine. La jambe de soutien doit être rabattable lorsque le bac à courrier est utilisé et rangée lorsque le plateau est plié contre le mur de la cloison.

Remarque: Le VTS et le bac de courrier rabattable ne peuvent pas être utilisés ensemble. Le VTS doit être retiré afin d'utiliser la barre de courrier rabattable.

Entonnoir de carburant

Lorsque vous faites le plein du réservoir de carburant du véhicule à partir d'un réservoir de carburant, utilisez l'entonnoir de remplissage de carburant inclus avec votre véhicule, situé derrière le siège du côté conducteur.

Remarque: N'utilisez pas d'entonnoirs de recharge, car ils peuvent ne pas fonctionner avec le système de carburant sans bouchon et peuvent l'endommager.

Lorsque vous faites le plein du réservoir de carburant du véhicule à partir d'un réservoir de carburant, procédez comme suit:

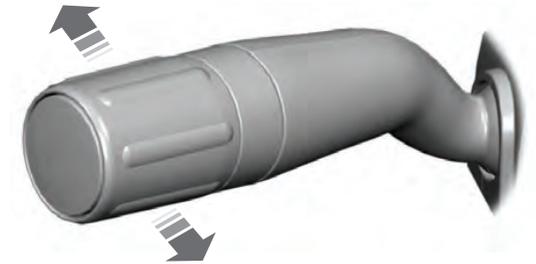
1. Ouvrez complètement la porte d'accès au carburant.
2. Insérez complètement l'entonnoir de remplissage de carburant dans l'entrée d'accès au carburant.
3. Ajoutez du carburant à votre véhicule à partir du réservoir de carburant.
4. Retirez l'entonnoir de remplissage de carburant.
5. Fermez complètement la porte de remplissage de carburant.
6. Nettoyez l'entonnoir de remplissage de carburant et replacez-le dans votre véhicule ou jetez-le correctement.



Remarque: Si votre véhicule manque de carburant, ajoutez au moins 5L (1,3 gallon) de carburant pour redémarrer le moteur.

Remarque: Vous devrez peut-être allumer l'allumage plusieurs fois après le ravitaillement en carburant pour permettre au système de carburant de pomper le carburant du réservoir au moteur. Lors du redémarrage, le temps de démarrage prend quelques secondes de plus que la normale.

Contrôle de l'éclairage extérieur UTILISATION DES FEUX DE ROUTE



 Poussez le levier loin de vous pour allumer les feux de route. Poussez à nouveau le levier vers l'avant ou tirez le levier vers vous pour éteindre les feux de route. Tirez légèrement le levier vers vous et relâchez-le pour faire clignoter les phares.

INDICATEURS DE PHARES

LUMIÈRES ALLUMÉES

 S'allume lorsque vous allumez les feux de croisement ou les feux de stationnement.

FEUX DE ROUTE FEUX DE ROUTE

 S'allume lorsque vous allumez les phares de route.

Remarque: La commande d'éclairage utilise par défaut les lampes automatiques chaque fois que vous allumez votre véhicule.

Remarque: Les feux de circulation diurne sont activés lorsque le quart de travail est hors du parc, quel que soit le phare choisi.

ALLUMER ET ÉTEINDRE LES CLIGNOTANTS



 Poussez le levier vers le haut ou vers le bas pour allumer les clignotants. Réglez le levier à la position médiane pour éteindre les clignotants.

ALLUMER ET ÉTEINDRE LES CLIGNOTANTS DE DANGER

 Le bouton du clignotant de danger se trouve sur le tableau de bord (voir la page 3 pour l'emplacement du bouton). Appuyez sur le bouton pour allumer les clignotants de danger si votre véhicule crée un danger pour la sécurité des autres usagers de la route. Lorsque vous allumez les clignotants de danger, tous les indicateurs de direction avant et arrière clignotent.

Remarque: Les clignotants de danger fonctionnent lorsque le contact est dans n'importe quelle position, ou si la clé n'est pas dans le contact. La batterie perd de la charge et pourrait avoir une puissance insuffisante pour redémarrer votre véhicule. Appuyez à nouveau sur le bouton pour les éteindre.

FEUX ARRIÈRE



Feu de freinage supérieur - S'allume en tout temps pendant que le véhicule est allumé. Les lumières s'allument lorsque les freins sont serrés.

Lumière de clignotant auxiliaire - Contrôlé à l'aide du pavé de bouton du tableau de bord. Une lumière sur le pavé de bouton indiquera si le voyant du clignotant auxiliaire est allumé. Voir la page 5 pour l'emplacement du bouton.

 **Clignotants et feux de détresse** - Un indicateur de tableau de bord clignote lorsque vous allumez les clignotants ou les feux de détresse allumés.

 **Feux de freinage et feux arrière** - S'allument en tout temps pendant que le véhicule est allumé. Les lumières s'allument lorsque les freins sont serrés.

Feux de marche arrière - Allumé lorsque le véhicule est en marche arrière (R).

Opération sans clé

ENTRÉE SANS CLÉ

La cabine et les portes de chargement sont contrôlées par un système d'entrée sans clé de télécommande fob. Les clés mécaniques sont également fournies pour le déverrouillage manuel.

Pour faire fonctionner le système d'entrée sans clé, appuyez sur le bouton au centre du fob de la télécommande avec une seule pression, une double pression ou appuyez sur & maintenez, selon la porte que vous souhaitez ouvrir.



Situation géographique

A

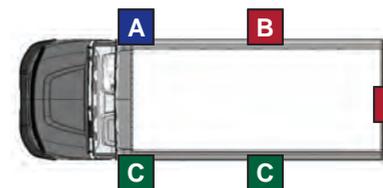
Presse unique

B

Presse double

C

Appuyez sur Maintenez enfoncée



Déverrouillez la porte de la cabine en bordure de rue

Déverrouillez la porte enroulée en cubside et la porte enroulée arrière

Déverrouillez la porte enroulée en bordure de route et la porte de la cabine en bordure de route

NOTICE Les portes de la cabine se verrouillent automatiquement après avoir été fermées. Gardez le porte-clés de télécommande avec vous en tout temps pour éviter de vous enfermer hors du véhicule. Les portes enroulées de la cargaison se verrouillent automatiquement 10 secondes après un signal de déverrouillage. Si le porte-clés est détecté dans la cabine alors que la porte de la cabine en bordure de rue est fermée, le véhicule ne se verrouillera pas automatiquement après la fermeture de la porte. **Toutes les portes du véhicule ont une clé mécanique pour le déverrouillage manuel.**

ALLUMAGE SANS CLÉ

L'allumage du véhicule est contrôlé par un fob de télécommande basé sur la proximité. Le fob doit être dans la cabine du véhicule pour démarrer le moteur. Pour démarrer le moteur, appuyez sur la pédale de frein tout en appuyant sur le bouton de démarrage du moteur. Pour éteindre le moteur, mettez le changement de vitesse dans le parc (P), puis appuyez sur le bouton de démarrage du moteur.

FONCTION D'ARRÊT WALKAWAY

Le véhicule commencera une séquence d'arrêt automatique si le porte-clés de la télécommande est déplacé de 15 pieds de l'endroit que le changement de vitesse est dans le parc (P). Après une brève minuterie, les portes de la cabine se verrouillent et le moteur s'éteint automatiquement.

DÉVERROUILLAGE DE PROXIMITÉ

La porte de la cabine en bordure de rue se déverrouillera automatiquement lorsque le conducteur retournera au véhicule et s'approchera de la zone de détection à l'extérieur de la porte de la cabine en bordure de rue.

EXTÉRIEUR AVANT CÔTÉ CONDUCTEUR



1 PORTE ENROULÉE EN BORDURE DE RUE

Pour ouvrir la porte, déverrouillez la porte, faites pivoter la poignée dans le sens des aiguilles d'une montre et soulevez la porte.

2 LUMIÈRE DE PORTE ENROULÉE EN BORDURE DE RUE

S'allume automatiquement lorsque la porte est ouverte et s'éteint avec un délai après la fermeture de la porte. Voir la page 5 pour l'emplacement de l'interrupteur d'éclairage.

3 MIROIR EN BORDURE DE RUE

Chaque rétroviseur latéral comporte deux lentilles réglables individuellement. Les bras du miroir sont pliables avec une position fixe lorsqu'ils sont complètement étendus.

REMARQUE: Évitez de régler les rétroviseurs en faisant pivoter le bras du rétroviseur hors de la position fixe, car cela pourrait faire en sorte que le rétroviseur se déplace pendant le fonctionnement du véhicule ou causer des dommages au rétroviseur.

4 PROJECTEUR MONTÉ À L'AVANT EN BORDURE DE RUE

Voir la page 1 pour l'emplacement de l'interrupteur d'éclairage. Peut être tourné entre 0-90° en desserrant une vis de réglage sur le projecteur.

5 LÂCHER DE CAPOT

Le déverrouillage secondaire du capot est situé à côté du loquet du capot au-dessus du centre de la grille du véhicule. Le largage primaire du capot est monté dans la zone du repose-pied en bordure de route. Voir la page 33 pour plus de détails.

6 RÉFLECTEUR DE VÉHICULE

Réfléchit la lumière pour améliorer la visibilité du véhicule. Gardez les réflecteurs propres des débris et n'installez aucun dispositif qui couvrirait ces réflecteurs.

7 FEUX DE POSITION LATÉRAUX AVANT

Feu de marche et de clignotant. On s'allume en tout temps pendant que le véhicule est allumé. Les feux s'allument lorsque les clignotants sont allumés.

1 PORTE ENROULÉE ARRIÈRE

Pour ouvrir la porte, déverrouillez la porte, faites pivoter la poignée dans le sens des aiguilles d'une montre et soulevez la porte.

2 CAMÉRA DE RECU

Voir la page 15 pour plus de détails.

3 PORTE ENROULÉE EN BORD DE ROUTE

Pour ouvrir la porte, déverrouillez la porte, faites pivoter la poignée dans le sens des aiguilles d'une montre et soulevez la porte.

4 LUMIÈRE DE PORTE ENROULÉE EN BORD DE ROUTE

S'allume automatiquement lorsque la porte est ouverte et s'éteint avec un délai après la fermeture de la porte. Voir la page 5 pour l'emplacement de l'interrupteur d'éclairage.

5 CAMÉRA DE VUE CÔTÉ ROUTE

Voir la page 15 pour plus de détails.

6 RÉTROVISEUR LATÉRAL

Chaque rétroviseur latéral en comporte deux individuellement lentilles réglables. Les bras du miroir sont pliables avec une position fixe lorsqu'ils sont complètement étendus.

REMARQUE: Évitez de régler les miroirs en tournant le bras du rétroviseur hors de la position fixe, car cela peut entraîner le déplacement du rétroviseur pendant le véhicule fonctionnement ou potentiellement causer des dommages au miroir.

7 ACCÈS AU CARBURANT

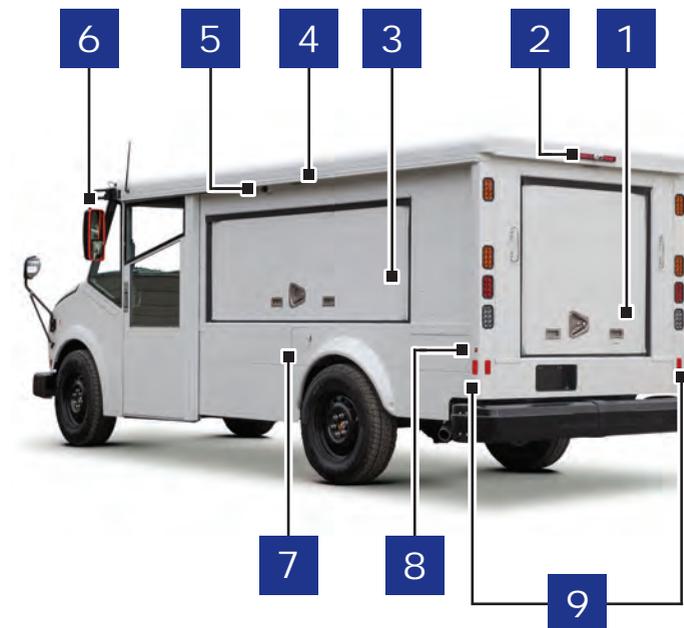
8 FEUX DE POSITION LATÉRAUX ARRIÈRE

On s'allume en tout temps pendant que le véhicule est allumé.

9 RÉFLECTEURS DE VÉHICULES

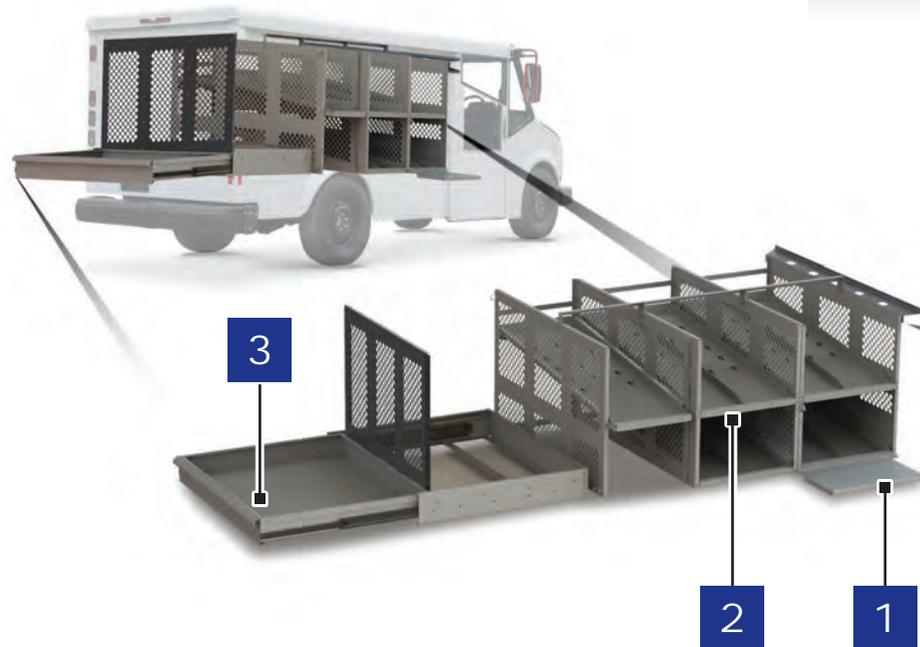
Réfléchit la lumière pour améliorer la visibilité du véhicule. Gardez les réflecteurs propres des débris et n'installez aucun dispositif qui couvrirait ces réflecteurs.

EXTÉRIEUR ARRIÈRE CÔTÉ PASSAGER



ZONE DE CARGAISON

AVERTISSEMENT: Le système de gestion du fret fait partie du système global de sécurité des véhicules. Les modifications et les mises à jour du système de chargement ou de la soute doivent être approuvées par Morgan Olson.



1 SYSTÈME DE PLATEAU DE CHARGEMENT

2 ÉTAGÈRES DE CHARGEMENT

3 PLATEAU DE COLLECTE DE FRET ARRIÈRE EXTENSIBLE

Contrôle de traction

QU'EST-CE QUE LE CONTRÔLE DE TRACTION

Le système de contrôle de traction aide à éviter la perte d'adhérences des roues motrices et la perte de traction.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU CONTRÔLE DE TRACTION

⚠ WARNING Conduire votre véhicule avec le contrôle de traction désactivé pourrait entraîner un risque accru de perte de contrôle du véhicule, de renversement du véhicule, de blessures corporelles et de décès.

 Le système de contrôle de traction s'allume chaque fois que vous allumez le contact. Le bouton du système de contrôle de la stabilité et de la traction se trouve sur le tableau de bord.

Appuyez et relâchez le bouton pour éteindre le contrôle de traction. Le système de contrôle de la stabilité reste entièrement actif, pour l'éteindre, appuyez sur le bouton et maintenez-le enfoncé pendant quelques secondes, puis relâchez.

Lorsque vous éteignez le contrôle de traction, un message et une icône illuminée apparaissent sur le tableau de bord.

Appuyez à nouveau sur l'interrupteur pour remettre le système de contrôle de traction en mode de fonctionnement normal.

Si votre véhicule est coincé dans la boue ou la neige, l'arrêt extinction du système de contrôle de la traction est préférable car cela permet aux roues de tourner.

INDICATEUR DE TRACTION

INDICATEUR DE STABILITÉ ET DE CONTRÔLE DE TRACTION

 Si l'indicateur ne s'allume pas lorsque vous allumez le contact, ou reste allumé lorsque le moteur est en marche, cela indique un problème. Faites vérifier votre véhicule par un concessionnaire autorisé dès que possible.

 L'indicateur d'arrêt du contrôle de traction s'allume lorsque vous éteignez le système de contrôle de traction ou lorsqu'un autre mode de contrôle de la stabilité est sélectionné qui nécessite l'arrêt du contrôle de traction en fonction du mode de conduite sélectionné.

ANTIPATINAGE - DÉPANNAGE

ANTIPATINAGE - MESSAGES D'INFORMATION

Le Message	Mesures à prendre
Entretien AdvanceTrac	Le système détecte une condition qui nécessite un service. Communiquez avec un concessionnaire autorisé dès que possible.
AdvanceTrac Désactivé	L'état du système AdvanceTrac après l'avoir désactivé.
AdvanceTrac Activé	L'état du système AdvanceTrac après l'avoir activé.
Contrôle de traction éteint	L'état du système de contrôle de traction après l'avoir éteint.
Contrôle de traction Activé	L'état du système de contrôle de traction après l'avoir allumé.

Contrôle de la stabilité

COMMENT FONCTIONNE LE CONTRÔLE DE LA STABILITÉ

⚠️ WARNING Les modifications apportées au véhicule en lui ajoutant le système de freinage, les barres de toit de marché secondaire, la suspension, le système de direction, la construction des pneus et la taille des roues et des pneus, peuvent modifier les caractéristiques de maniabilité de votre véhicule et nuire aux performances du système de contrôle électronique de la stabilité. De plus, l'installation de haut-parleurs stéréo peut interférer avec le système de contrôle électronique de la stabilité et l'affecter négativement. La réduction de l'efficacité du système électronique de contrôle de la stabilité pourrait entraîner un risque accru de perte de maîtrise du véhicule, de renversement du véhicule, de blessures corporelles et de décès.

⚠️ WARNING Rappelez-vous que même la technologie de pointe ne peut pas défier les lois de la physique. Il est toujours possible de perdre le contrôle d'un véhicule en raison d'une intervention inappropriée du conducteur dans certaines conditions. Une conduite agressive sur n'importe quelle condition routière peut vous faire perdre le contrôle de votre véhicule, ce qui augmente le risque de blessures corporelles ou de dommages matériels. L'activation du système de contrôle électronique de la stabilité est une indication qu'au moins un des pneus a perdu l'adhérence à la route; cela pourrait réduire la capacité du conducteur à contrôler le véhicule, ce qui pourrait entraîner une perte de contrôle du véhicule, un renversement du véhicule, des blessures corporelles et la mort.

⚠️ WARNING Vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule en tout temps. Le système est conçu pour être une aide et ne vous libère pas de votre responsabilité de conduire avec soin et attention. Le non-respect de cette instruction pourrait entraîner une perte de contrôle de votre véhicule, des blessures corporelles ou la mort.

Si une condition de conduite active le contrôle de stabilité ou le contrôle de traction, vous pouvez rencontrer les conditions suivantes:

- La stabilité et le contrôle de traction clignotent.
- Votre véhicule ralentit.
- Réduction de la puissance du moteur.

Le système de contrôle de la stabilité comporte plusieurs caractéristiques intégrées pour vous aider à garder le contrôle de votre véhicule:

CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DE LA STABILITÉ

Le contrôle électronique de la stabilité améliore la capacité de votre véhicule à prévenir les dérapages ou les glissades latérales en appliquant des freins sur une ou plusieurs roues individuellement et, si nécessaire, en réduisant la puissance du moteur.

CONTRÔLE DE LA STABILITÉ ANTI-RENVERSEMENT

Le contrôle de la stabilité anti-renversement améliore la capacité de votre véhicule à prévenir les renversements en détectant le mouvement de roulis de votre véhicule et la vitesse à laquelle il change en appliquant les freins à une ou plusieurs roues individuellement.

CONTRÔLE DES COURBES

Le contrôle de la courbe améliore la capacité de votre véhicule à suivre la route dans les virages sévères ou en évitant les objets sur la chaussée. Le contrôle de la courbe fonctionne en réduisant la puissance du moteur et, si nécessaire, en appliquant des freins à une ou plusieurs des roues individuellement.

STABILISATION DU VENT LATÉRAL

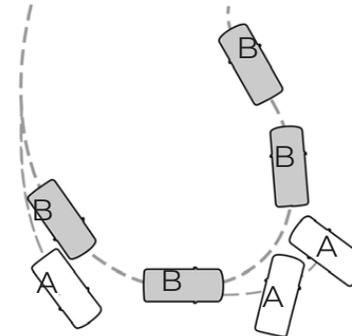
La stabilisation du vent latéral est une caractéristique avancée qui fonctionne en appliquant soigneusement les freins d'un côté du véhicule pour réduire l'effet d'une rafale de vent latéral sur la trajectoire du véhicule.

VECTEUR DE COUPLE PAR LES FREINS

La commande de vecteur de couple applique le couple de freinage sur la roue motrice intérieure dans une courbe pour une meilleure traction afin d'éviter un sous-virement ou une situation de survirage. Contrairement au contrôle électronique de la stabilité, la commande améliorée de vecteur de couple ne ralentit pas le véhicule. Il aide à contrôler le patinage excessif des roues et donne au véhicule une meilleure agilité dans les virages.

CONTRÔLE DE TRACTION

Le contrôle de traction améliore la capacité de votre véhicule à maintenir la traction des roues en détectant et en contrôlant la rotation des roues.



- A Véhicule sans contrôle de stabilité dérapage hors de son itinéraire prévu.
- B Véhicule avec contrôle de stabilité maintenant le contrôle sur une surface glissante.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU CONTRÔLE DE LA STABILITÉ

Le contrôle de la stabilité s'allume chaque fois que vous allumez le contact. Vous pouvez éteindre le contrôle de stabilité en appuyant et en maintenant le bouton de contrôle de stabilité et de traction éteint pendant 5 à 15 secondes, ou vous pouvez appuyer à nouveau sur le bouton pour allumer le système. Le déplacement de la transmission en marche arrière (R) désactivera le système. Vous pouvez éteindre ou allumer le système de contrôle de traction indépendamment. Voir Allumage et désactivation du contrôle de traction (page 28).

Contrôle de la stabilité et de traction avec contrôle de la stabilité en roulis

	Contrôle de la stabilité LUMIÈRE OFF	Contrôle de la stabilité en roulis ³	Contrôle électronique de la stabilité ³	Système de contrôle de traction ³
Par défaut au démarrage	Illuminé pendant la vérification de l'ampoule	Activé	Activé ³	Activé
Bouton pressé momentanément	Illuminé	Activé	Activé ³	Handicapé ¹
Bouton enfoncé et maintenu pendant 5-15 secondes	Illuminé	Activé	Handicapé ²	Handicapé ¹
Le bouton n'est pas enfoncé et le boîtier de transfert est passé à 4x4 Low ou mis en mode Rock Crawl	Illuminé	Handicapé	Handicapé	Handicapé ¹

¹ Le système de contrôle de traction peut toujours être activé, mais avec des seuils plus serrés ou plus lâches.

² Lorsque vous appuyez sur le bouton et maintenez-le enfoncé, une barre de progression s'affiche pour afficher la progression du temps de maintien du bouton.

³ Les fonctions peuvent varier en fonction du mode de conduite sélectionnable dans lequel le véhicule se trouve actuellement.

INDICATEUR DE CONTRÔLE DE LA STABILITÉ

INDICATEUR DE STABILITÉ ET DE CONTRÔLE DE TRACTION



Si l'indicateur ne s'allume pas lorsque vous allumez l'alimentation ou reste allumé, cela indique un dysfonctionnement. Faites vérifier votre véhicule par un concessionnaire autorisé dès que possible.

Démarrage et arrêt du moteur - Dépannage

DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR – FEUX D'AVERTISSEMENT

Lampe indicatrice de défaut de fonctionnement



S'il s'allume lorsque le moteur tourne, le système de diagnostic embarqué détecte un dysfonctionnement du système de contrôle des émissions du véhicule.

S'il clignote, des ratés d'allumage du moteur pourraient se produire. L'augmentation de la température des gaz d'échappement pourrait endommager le convertisseur catalytique ou d'autres composants du véhicule. Évitez les fortes accélérations et décélérations, et faites vérifier votre véhicule dès que possible.

Voyant d'avertissement du groupe motopropulseur



S'il s'allume lorsque le moteur tourne, cela indique un défaut du groupe motopropulseur ou des quatre roues motrices. S'il clignote lorsque vous conduisez, réduisez immédiatement la vitesse du véhicule. Évitez les fortes accélérations et décélérations, et faites vérifier votre véhicule dès que possible.

Si les deux feux s'allument lorsque le moteur tourne, arrêtez votre véhicule dès qu'il est sécuritaire de le faire. Continuer à conduire votre véhicule pourrait entraîner une réduction de la puissance ou de l'arrêt du moteur. Éteignez le contact et tentez de redémarrer le moteur. Faites vérifier votre véhicule dès que possible.

DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR – MESSAGES D'INFORMATION

Le Message	Mesures à prendre
Temps de démarrage dépassé	S'affiche si vous dépassez la limite de temps de début. Vous ne pouvez pas tenter de démarrer le moteur pendant 15 minutes. Si vous ne pouvez pas démarrer le moteur après 15 minutes, faites vérifier immédiatement votre véhicule.
Défaillance du système de démarrage	S'affiche si vous ne parvenez pas à démarrer votre véhicule avec une clé correctement codée. Le système a détecté un défaut qui nécessite un entretien. Faites vérifier votre véhicule dès que possible.
Aucune clé détectée	S'affiche si le système ne détecte pas une clé passive valide.

Ouverture du capot

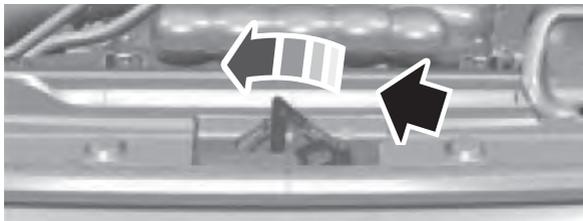
OUVERTURE ET FERMETURE DU CAPOT

⚠ WARNING Assurez-vous de bien verrouiller le capot avant de conduire. Le non-respect de cette instruction pourrait entraîner des blessures corporelles ou la mort.

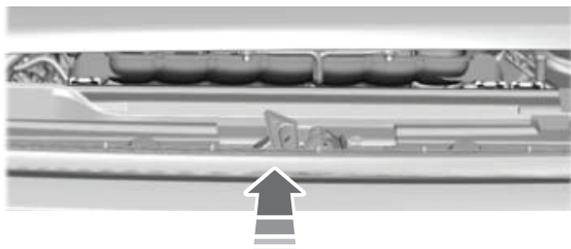
1. Tirez la poignée de déverrouillage du capot dans la zone du repose-pieds en bordure de route.



2. Tirez le levier de dégagement secondaire sous l'avant du capot, au-dessus de la grille près du centre de votre véhicule. Soulevez le capot.



3. Pour fermer, abaissez le capot jusqu'à ce qu'il se latches complètement.



Entretien

Modèle de pneu	Décruteur général APT tous temps 265/70/R18
Pression des pneus	331 kPa (48 psi) Avant / 331 kPa (48 psi) Arrière
Type d'huile moteur	Motorcraft® SAE 5W-30 Super Premium Huile moteur CXO-5W30-LSP6 (Canada) Capacité de 5,7 L, y compris le filtre
Type de liquide de frein	Motorcraft® DOT 4 LV Haute performance Liquide de frein pour véhicule à moteur PM-20 (États-Unis et Canada)
Type de Réfrigérant	R-1234yf HS7Z-19B519-BA (Canada)
Fluide de traitement	Motorcraft® MERCON® LV Liquide de transmission automatique CXT-10-LV6 (Canada)
Fluide de l'essieu avant	Modificateur de friction additif de Motorcraft® CXL-3(Canada) Motorcraft® SAE 75W-85 Premium Synthetic Hypoid Gear Lubrifiant XY-75W85-QL (États-Unis et Canada)
Fluid de Essieu arrière	Motorcraft® SAE 75W-85 Premium Synthetic Hypoid Gear Lubrifiant XY-75W85-QL (États-Unis et Canada)
Type de carburant	Essence ordinaire sans plomb avec un indice d'octane minimal de la pompe (R+M)/2 de 87
Liquide de refroidissement	Motorcraft® Jaune Prédiluté Antigel / Liquide de refroidissement CVC-13DL-G (Canada) Capacité de 13,5 L

Intervalles de maintenance

Intervalle de kilométrage	Opérations
Tous les 8,000 kilométrés (5,000 miles)	Faites la rotation des pneus, inspectez l'usure des pneus et mesurez la profondeur de la bande de roulement Changer l'huile et le filtre: Moteur à gaz; Jusqu'à 6,0 litres d'huile
Tous les 48,000 kilométrés (30,000 miles)	Remplacez le(s) filtre(s) à air du moteur.
Tous les 160,000 miles (100,000 miles)	Remplacez les bougies d'allumage.
Tous les 240,000 miles (150,000 miles)	Changer le fluide de l'essieu avant. Remplacer la ou les courroies d'entraînement accessoires s'il n'est pas remplacé dans les 160,000 km (100,000 mi). Remplacer le ou les filtres à air du moteur. Changer le liquide de l'essieu arrière. Changer le liquide du boîtier de transfert, s'il en est équipé. Changer le liquide de transmission automatique et le filtre.

Entretien

REPLACEMENT DES BALAIS D'ESSUIE-GLACE AVANT

Un balais d'essuie-glace Morgan Olson de 28 po (numéro de pièce : 49013555) est utilisé dans votre véhicule.

- Éloignez le balais et le bras de l'essuie-glace du verre.
- Soulevez le clip de verrouillage primaire de la lame d'essuie-glace.



- Appuyez sur le clip de verrouillage secondaire de la balais d'essuie-glace.
- Retirez le balais d'essuie-glace.

Remarque: Assurez-vous que le bras d'essuie-glace ne ressort pas contre le verre lorsque le balais d'essuie-glace n'est pas fixé.



- Pour installer, inverser la procédure de retrait.

Remarque: Assurez-vous que le balais d'essuie-glace se verrouille en place.

ENTRETIEN DU SYSTÈME DE CEINTURE DE SÉCURITÉ ET DE L'ATTACHE

Tout système de ceinture de sécurité qui présente des coupures, des effilochages, une usure extrême ou inhabituelle, des décolorations importantes dues à l'exposition aux ultraviolets, des conditions poussiéreuses et sales, une abrasion à la sangle de ceinture de sécurité ou des dommages à la boucle, à la plaque de verrouillage, au rétracteur, au matériel ou à tout autre problème évident doit être remplacé immédiatement, quel que soit le kilométrage.

Nous recommandons que tous les ensembles de ceintures de sécurité utilisés dans les véhicules impliqués dans un accident soient remplacés. Toutefois, si l'accident était mineur et qu'un concessionnaire autorisé constate que les courroies ne présentent pas de dommages et continuent de fonctionner correctement, elles n'ont pas besoin d'être remplacées. Les ensembles de ceintures de sécurité qui ne sont pas utilisés lors d'un accident doivent également être vérifiés et remplacés si des dommages ou un mauvais fonctionnement sont constatés.

NETTOYAGE DU TISSU DE CEINTURE DE SÉCURITÉ

Éponger la ceinture de sécurité propre avec du savon doux et de l'eau. N'utilisez pas d'eau de Javel, de colorant ou de détergents ménagers.

AMPOULES INTÉRIEURES ET EXTÉRIEURES

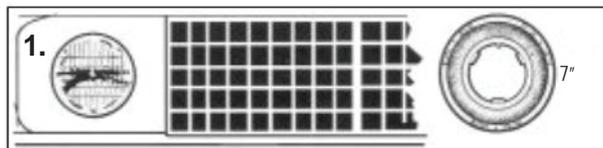
Les composants d'éclairage du C250 sont modifiés par rapport au Ford F150. Reportez-vous au manuel des pièces Morgan Olson pour les numéros et les descriptions des composants d'éclairage.

Phares

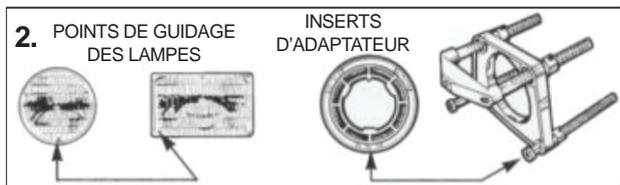
VISÉE PAR LES PHARES

Vos phares sont équipés de coussinets de visée et sont conçus pour être orientés mécaniquement. Nous vous recommandons de préparer votre lieu de travail avant de viser vos phares. Le véhicule doit être garé sur une surface plane et plane, vide, propre de la boue et de la glace, et tous les pneus sont correctement gonflés. Vérifiez et nettoyez les phares et les coussinets de visée. Secouez le véhicule pour égaliser les ressorts et vérifiez s'il n'y a pas de feuilles affatées ou cassées.

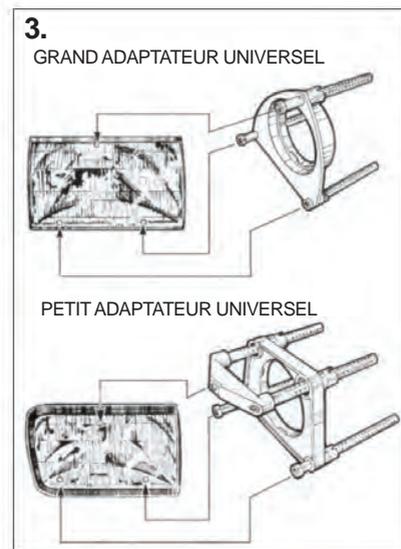
1. Fixez l'adaptateur de circulateur de 7" à chaque aimant. Les adaptateurs se mettent facilement en place lorsqu'ils sont correctement positionnés.



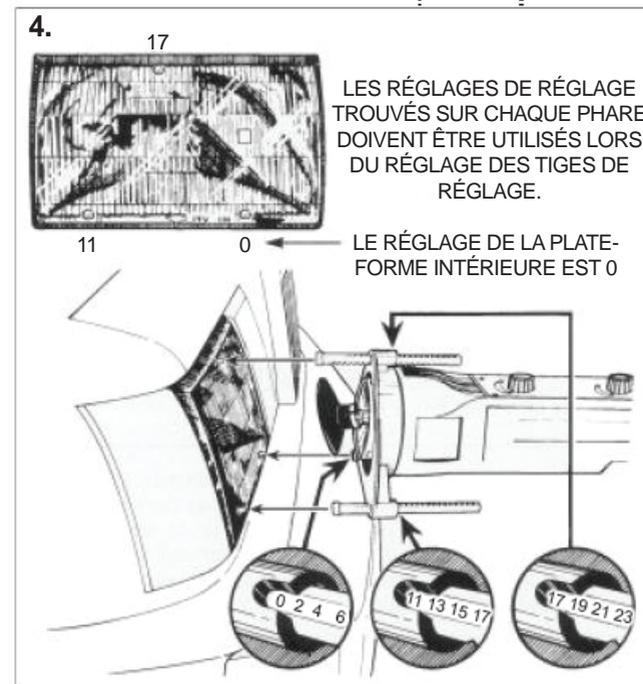
2. Les inserts en acier sont moulés en position dans l'adaptateur pour assurer la précision. Ces inserts doivent être en contact avec trois coussinets de visée sur les lampes lorsque l'aimant est correctement positionné.



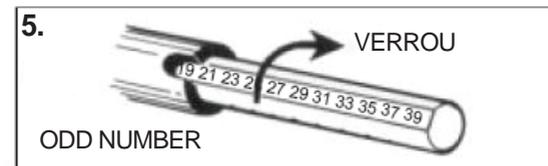
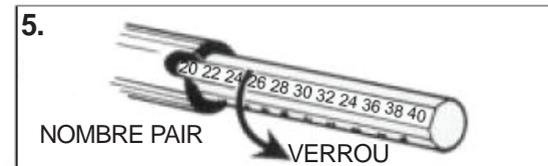
3. Sélectionnez l'adaptateur universel qui correspond au motif des coussinets de visée sur l'objectif du phare.



4. Alignez l'adaptateur sélectionné sur les pavés de visée. Déplacez la tige de réglage de chaque tampon jusqu'à ce qu'elle soit d'accord avec le numéro situé à côté du tampon comme indiqué ci-dessous. Sur certaines lampes, les nombres sont situés le long du bord inférieur ou du bord vertical de la lentille.

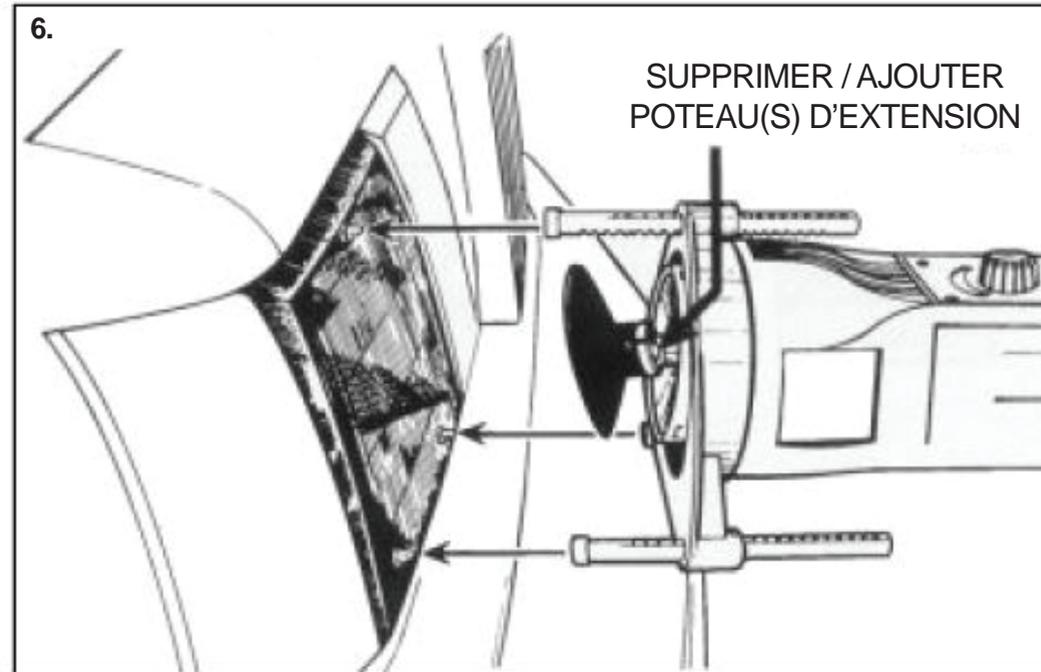


5. Ajustez les tiges à la position numérique requise. Pour régler, tournez les tiges en position neutre, et glissez vers l'avant ou vers l'extérieur vers le réglage approprié, puis tournez la tige dans le sens des aiguilles d'une montre pour verrouiller un nombre impair, et dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour verrouiller un nombre pair.

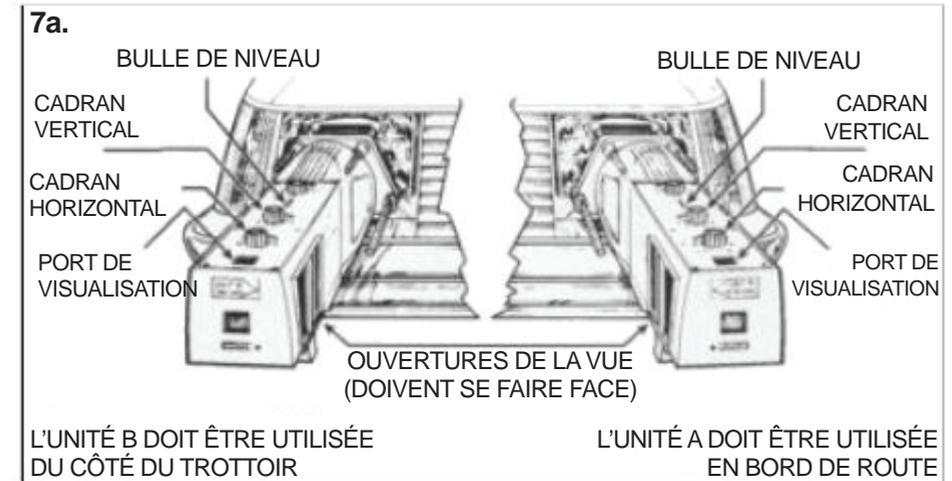


VISÉE PAR LES PHARES (SUITE)

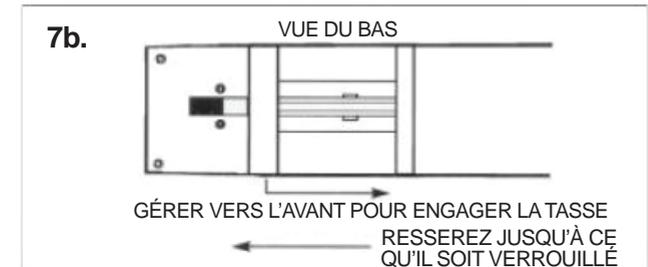
6. Placez les aimers avec les adaptateurs sur les phares. Si les tiges de réglage ne touchent pas les plaquettes de visée, utilisez les goujons de rallonge pour fournir une portée appropriée pour le gobelet à vide, ou retirez l'un ou les deux des goujons de rallonge. Si le capuchon à vide articulé ne touche pas la lentille des phares, ajoutez l'un ou les deux goujons d'extension à l'ensemble de la gobelet à vide.



7a. Fixez chaque aimant au phare en poussant la poignée du piston vers l'avant, puis en engageant la ventouse en caoutchouc.



7b. Une fois fixé, retirez immédiatement la poignée du piston jusqu'à ce qu'elle se verrouille en place.

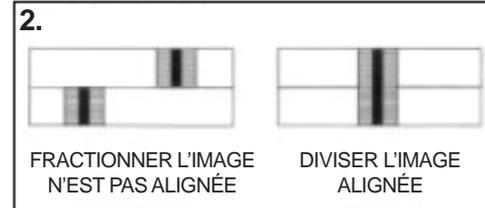
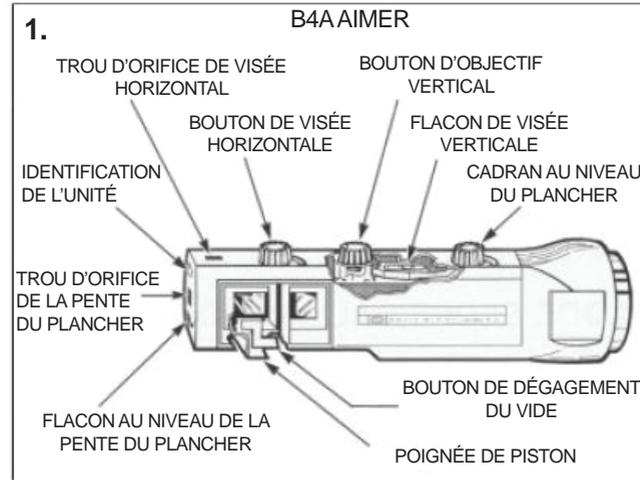
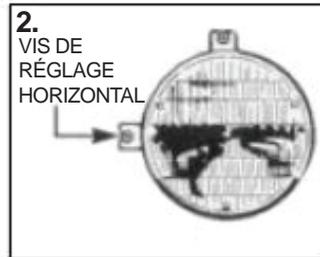


POUR DÉFINIR L'OBJECTIF HORIZONTAL DES PHARES

1. Réglez le bouton de visée horizontale à zéro et vérifiez que les lignes cibles de l'image divisée sont visible dans le trou de bâbord de visée horizontale. Si nécessaire, faites pivoter légèrement chaque aimer pour le localiser la cible.

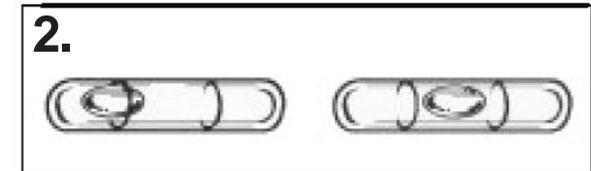
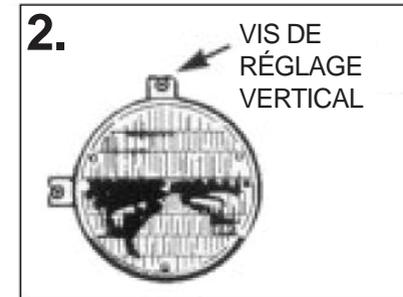
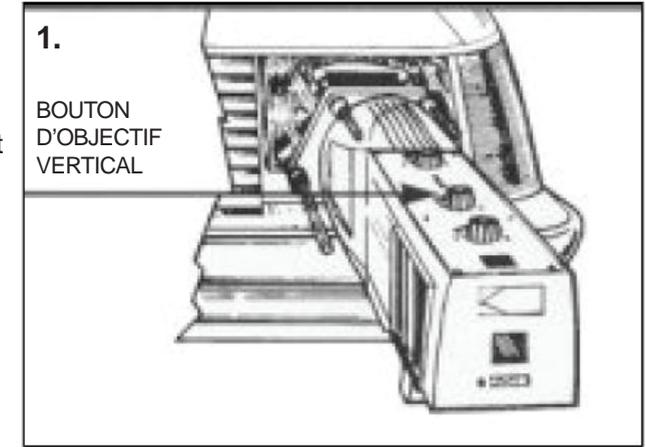
2. Tournez la vis de réglage horizontale sur le côté du phare jusqu'à ce que l'image divisée de la ligne cible apparaisse dans les miroirs comme une ligne pleine. Pour enlever le "contrecoup", effectuez un réglage final en tournant la vis dans le sens des aiguilles d'une montre.

3. Répétez ces étapes avec le côté opposé aimer et le phare.



POUR RÉGLER L'OBJECTIF VERTICAL DES PHARES

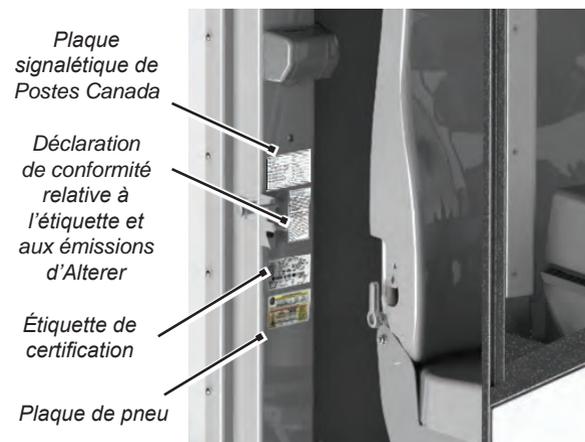
1. Réglez le bouton de visée verticale à zéro.
2. Tournez la vis de réglage vertical en haut du phare jusqu'à ce que la bulle de niveau soit centrée entre les lignes. Pour supprimer le "contrecoup", effectuez le réglage final en tournant la vis dans le sens des aiguilles d'une montre.
3. Répétez ces étapes avec le côté opposé aimer et phare.
4. Revérifiez l'alignement de la cible sur les deux aimers et réajustez le but horizontal si nécessaire.
5. Retirez aimer en maintenant aimer solidement et en appuyant sur le bouton "Bouton de dégagement du vide" situé sur la poignée du piston.



Étiquettes d'information sur les véhicules

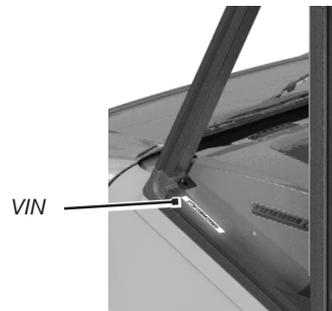
ÉTIQUETTE DE CERTIFICATION, ÉTIQUETTE D'ALTERER, PLAQUE DE PNEU ET PLAQUE SIGNALÉTIQUE DE POSTES CANADA

Situé sur le poteau de porte en bordure de rue près du mur de séparation de la cloison.



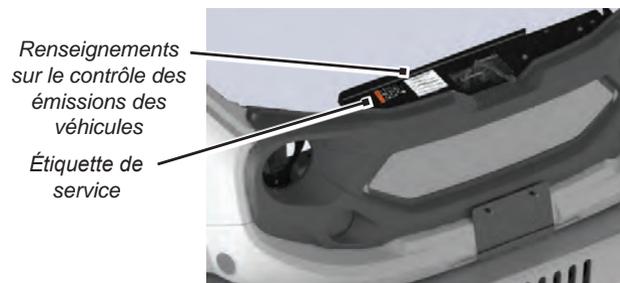
NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE (VIN)

Le VIN est reporté du Ford F150 et est affiché sur le cadre du pare-brise en bordure de route à travers la fenêtre du quart.



RENSEIGNEMENTS SUR LE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS DES VÉHICULES ET ÉTIQUETTE DE SERVICE

Situé sur le panneau au-dessus du radiateur.



Informations sur le client

Si vous croyez que votre véhicule présente un défaut qui pourrait causer un accident ou des blessures ou la mort, vous devriez en informer immédiatement Transports Canada et Morgan Olson.

Transport Canada

Site web en anglais: <https://tc.canada.ca/recalls>

Site web en français: <https://tc.canada.ca/rappels>

Téléphone: 1-800-333-0510

Morgan Olson

Site Web: <https://morganolson.com>

Téléphone: 1-800-624-9005

AVERTISSEMENT: Le C250 a été construit en utilisant le châssis Ford F150. Ce manuel est un supplément à l'équipement d'origine Ford F150 manuel du propriétaire lié au début de ce guide. Les renseignements contenus dans ce manuel remplacent tout le texte applicable dans le manuel du propriétaire du F150.

La carrosserie du véhicule F150 (y compris la cabine, les pare-chocs, le lit, les rétroviseurs, les caméras/capteurs de stationnement, les panneaux de carrosserie, les sièges, les dispositifs de retenue et l'équipement d'éclairage, entre autres) est retirée lors de la modification du F150 au C250. Les exemples suivants sont des fonctions modifiées ou supprimées lors de la modification:

- Les modes de blocage d'essieux 4x2/4x4 ne sont pas disponibles.*
- Le système de coussin gonflable du C250 n'est pas fonctionnel.*
- Le C250 a un étalonnage révisé du groupe motopropulseur avec un seul mode d'entraînement.*
- L'infodivertissement Ford, le système SYNC et le système de contrôle de l'écran central sont supprimés.*
Fonction audio est remplacé par la radio spécifique C250 (voir la page 4). L'affichage du cluster de pilotes est conservé.
- Le système CVC Ford est remplacé par un système et des commandes CVC spécifiques au C250 (voir page 5).*
- Le levier de vitesses pliant est désactivé.*
- Le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) est retiré.*
- Le pneu de secours et la trousse d'outils sont retirés.*
- L'utilisation de chaînes à neige n'est pas prise en compte sur le C250.*
- Le porte-clés Ford est éliminé mais reste monté sur le système de clé d'équipement d'origine pour permettre au véhicule de démarrer.*
- La capacité de réfrigérant est révisée à 1,87 lb.*

Les modifications apportées à l'échappement du véhicule ne sont pas approuvées et annuleront la garantie du véhicule.

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ FOB

FCC ID: 2A7IH-239027252

IC: 28701-239027252

Le présent appareil est conforme aux CNR d'ISDE Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. L'appareil ne doit pas produire de brouillage;
2. L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ MCM

FCC ID: 2A7IH-13001MCM20

IC: 28701-23001MCM20

Le présent appareil est conforme aux CNR d'ISDE Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. L'appareil ne doit pas produire de brouillage;
2. L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Remarque: Les changements ou modifications qui ne sont pas expressément approuvés par la partie responsable de la conformité pourraient annuler l'autorité de l'utilisateur de faire fonctionner l'équipement.

